Le Vincent Owners Club Section de France



Un peu d'histoire:

Lorsque le Vincent Owners Club (en Français : Club des Possesseurs de Vincent) a été créé en 1949, les Vincent étaient des machines qui surpassaient toutes les motocyclettes de route du commerce, en même temps qu'elles obtenaient les meilleurs résultats en compétition ou battaient de multiples records à travers le monde.



Pourtant, même en 1949, la firme Vincent ne pouvait s'offrir le budget d'un véritable « service course » et la plupart des succès remportés par les Vincent ont été le fait d'amateurs souvent aidés par la firme ellemême.



Cette « confrérie » d'enthousiastes créa en Angleterre le club qui allait devenir international. L'objectif du « VOC » fut, dès le départ, de faciliter les rencontres entre les membres et ainsi de leur permettre tous les rapprochements, émulations et

entraides bénéfiques à l'essor des montures et au grand plaisir de leurs propriétaires.

Lorsque, en 1955, la firme Vincent H.R.D. cessa la production de motocyclettes, le Vincent Owners Club maintint le feu sacré entre ses membres, lesquels considéraient que leurs machines étaient faites pour rouler et rouler « fort » ; aussi chaque évolution apparue après l'arrêt de la production par l'usine (Norvin, Egli, Terry-Prince, Egli-Godet...) était tout à la fois accueillie avec intérêt et l'objet de débats passionnés. De plus, lorsque la production de pièces détachées ne fut plus assurée par les repreneurs de l'usine, le club parraina la refabrication de pièces et les améliorations de celles-ci que permettait le progrès technique.

En France où l'industrie motocycliste de haut de gamme cédait le pas à la production « populaire », la Vincent acquit très vite une réputation de machine rare et légendaire. L'histoire raconte notamment que l'importateur français, monsieur Clément Garreau faisait tout son possible pour ne pas en vendre, ce qui ne la rendait pas plus accessible! Certains Français possesseurs de Vincent adhérèrent au Vincent Owners Club mais, à une époque où les barrières douanières et monétaires s'additionnaient à celle de la langue, ils furent longtemps des cas isolés ayant pour nom : baudry, Bellon, Charvein, Guerchoux, Hollier, Karl...

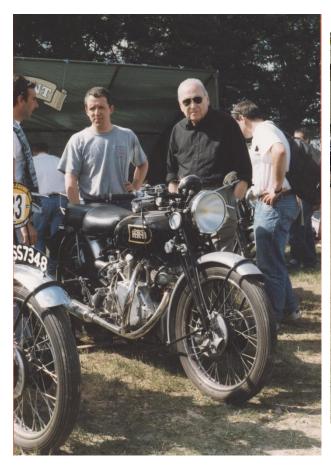


Ce n'est que vers les années 70 qu'un jeune Rouennais du nom de Patrick Godet découvrit à son tour ces machines de rêve et, cherchant à être en contact avec le maximum de « Vincentistes », multipliant ses visites au VOC en Angleterre, en vint à lancer en 1977 la Section de France du club Vincent.

Tout de suite, cette section prit une vie joyeuse dont la fête annuelle était le rallye en France (43^{ème} édition en 2019) auquel participaient des membres du VOC de tous les pays. À travers cette convivialité des entraides se mirent en place pour pouvoir faire rouler et entretenir sa machine car

les Vincent sont une mine de particularités mécaniques qu'il vaut mieux connaître avant d'ouvrir sa boîte à outils ou de confier sa machine à un motociste ignorant.







Puis, après Patrick, d'autres présidents se sont succédé, Dominique, Alain, Dominique, Michel, Serge, Dany, chacun avec son style et son savoir-faire.

Les temps évoluant et la société devenant de plus en plus procédurière, la Section de France du Vincent Owners Club fut doublée par Michel d'un club Vincent français dans le cadre d'une association régie par la loi de 1901 : le Vincent Owners Club section de France ou VOCF.



Présentation de la section de France du V.O.C.

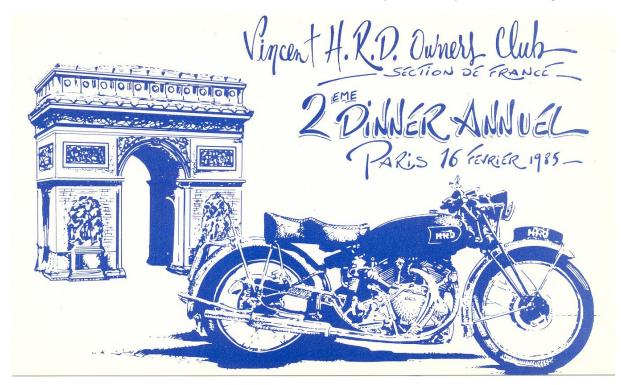
Rouler à Vincent ne se fait plus aujourd'hui comme en 1977! Si les Vincent sont des machines très performantes qui peuvent s'insérer sans aucune difficulté dans la circulation d'aujourd'hui, elles sont néanmoins passées dans le domaine de la collection.

Cependant, bien des membres français continuent à rouler, à participer à des rallyes en France (le rallye français se déroule traditionnellement aux alentours du 14 juillet) ou à ceux organisés par des sections étrangères (Hollande, Italie, Allemagne, régions d'Angleterre etc.)

L'étendue du pays ne facilite pas la multiplication des grands rassemblements mais, hors le rallye annuel du 14 juillet, des rencontres locales ont tendance à se développer (mini-rallyes, déjeuners, dîner du premier lundi du mois à Paris depuis 1996...)

Notre dîner annuel, pour le moment en novembre, permet également d'organiser notre Assemblée Générale. À cette occasion, des prix récompensent les meilleurs « acteurs » de la Vincent pour l'année écoulée : le « Trophée du Tiggre » et la « Plume du Loup » sont attribués dans une ambiance humoristique aux heureux récipiendaires, tandis que tous accueillent les impétrants. Après le sérieux

de l'Assemblée Générale conduite de main de maître par le Président, le dîner est l'occasion d'accueillir des nouveaux et de voir, revoir des camarades desquels on est parfois bien éloigné.



Enfin, le Loup-Garreau, irrégulomadaire créé en 1996, a été l'occasion annuelle de partager nos expériences, nos aventures, nos recettes de cuisine et nos questionnements mécaniques.

Une membre du club a doublé cette parution d'albums-souvenirs des rallyes en France :

Baume-les-Messieurs (39) en 2017, Ax-les-Thermes (09) en 2018, Saint-Martin-sous-Vigouroux (15) en 2019.

Aujourd'hui, le Loup-Garreau est devenu un mensuel électronique qui permet de mieux structurer la communication et rythmer la vie du club.





La mère, le fils et le bon esprit :

Le Vincent Owners Club-section de France a une double identité, il est tout à la fois une association « loi de 1901 » mais également officiellement la section française du Vincent HRD Owners Club. Le VOC « mère » regroupe plusieurs milliers de membres à travers le monde et est divisé en sections (par comtés pour la Grande-Bretagne et par pays pour le reste du monde). Pratiquement chaque section organise son rallye annuel.

Il est édité pour tous les membres du VOC « mère » un mensuel « MPH », traitant de la vie des différentes sections et de divers sujets conviviaux, techniques ou historiques. L'adhésion au VOC « mère » est indépendante de celle de la section de France, mais nous la conseillons vivement car elle est la porte d'entrée dans une grande famille internationale et permet également de bénéficier de réductions lors de l'achat de pièces à la *Vincent Spares Company*.



À qui le club est-il ouvert ?

Il est ouvert à tous ceux qui souhaitent adhérer, soit par goût pour ces machines exceptionnelles, soit parce qu'ils souhaitent acquérir une Vincent et apprécient d'être accompagnés dans cette quête du Graal motocycliste, ou bien parce que, en possédant une, ils souhaitent bénéficier d'occasions de rencontrer d'autres passionnés, de rouler avec eux, d'échanger des conseils (et parfois des services), le tout dans un climat de grande convivialité.



