

LE LOUP-GARREAU

38

Électronique



J'ai passé de nombreux moments heureux avec Guy, il était très patient avec mon français, j'étais avec lui sur l'Île de Man en 2018 pour le Manx GP (Classic TT), j'y ai pris quelques photos à la *Mines Tavern* et à *Laxey Promenade*...

Alan Wright

Attention, achtung, atenzione, read carefully, diwall, ten cuidado, méf:
Cette parution est ouverte à tout possesseur et/ou amateur de tondeuse à gazon, avion-cible, scooter marin, cyclomoteur ou motocyclette des marques H.R.D., Vincent-H.R.D., Vincent ou apparentés.



Sommaire :

Ce magazine émane du VOC France (VOCF). Il est totalement indépendant, ne vise aucun profit et se veut le bulletin de liaison, en français, des amateurs de véhicules Vincent HRD et dérivés.

L'adhésion au club VOCF est le soutien indispensable pour permettre son fonctionnement (assurances, hébergement du site, frais divers, aide éventuelle pour les manifestations, etc.).

En contrepartie, ses adhérents :

- ont accès au Loup-Garreau Électronique (LGE) ainsi qu'à de nombreuses informations techniques pour les aider à utiliser le plus souvent possible leur Vincent,
- peuvent visiter les pages qui leur sont réservées sur le site du Club : www.vincent-owners-club-France.com, régulièrement mis à jour,
- obtiennent les informations et accès de façon privilégiée aux diverses manifestations organisées par le Club ou par ses membres,
- profitent de réductions à la boutique du Club, visible sur le site.

Cette parution n'est pas liée au 'Vincent H.R.D. Owners' Club' (VOC) (siège social au Royaume-Uni) mais le LGE conseille à ses lecteurs l'adhésion à ce dernier (www.voc.uk.com) pour être informé de la vie des autres sections dans le monde, recevoir la revue mensuelle MPH (en anglais) et bénéficier de remises sur les pièces détachées vendues par 'The VOC Spares Company Limited' (www.vincentspares.co.uk).

Le mot du Président	3
Dans l'aquarium des cuisines du Titanic	4
Championnat de France side-car ancien	11
Le retour d'une Revue de Presse ?	15
Revue de Presse	15
Le pilori	16
Compte rendu AG du VOC F du 4 février 2023	17
Le Trophée Marcel Québire, suite des Lauréats	21
Du Facebook au Fesse de Bouc	22
L'utilisateur préfère le geste pratique et facile	24
Mots croisés autour de la moto = Motos croisés ?	25
Bienvenue à notre Nouvel Adhérent	26
Manifestations à venir	26
Petites Annonces	28
Bonnes adresses	30

Me worrying about my matching numbers, or lack of them:



Si on prend un style un peu emphatique, cohérent avec le présent progressif, on pourrait traduire avec quelque chose comme :

"C'est moi ici, très préoccupé par mes *matching numbers*, ou plutôt par l'absence de *matching numbers*"

Merci à Paul pour la traduction !

Le mot du Président

Chers amis sportifs,

Voici un numéro bien contrasté tout d'abord avec la disparition d'un Vincentiste de longue date.

Guy a sans doute été celui qui a acheté le plus grand nombre de Vincent chez son grand ami Patrick Godet, plusieurs Egli et plusieurs Vincent avec ou sans side-car.

Guy savait depuis longtemps que sa santé n'était pas excellente et a essayé de profiter d'une part des moments de répit qu'il pouvait glaner, mais aussi de le faire avant qu'il ne soit trop tard.

Amateur de trois roues, il poursuivait année après année son projet de tour de France à bord de son Morgan d'avant-guerre, tronçon par tronçon, selon ses capacités et aussi son temps disponible car son épouse requérait une attention soutenue depuis plusieurs années.

Le plus étonnant est que Guy a toujours avoué être nul en mécanique et cela ne l'a pas empêché de réaliser ses projets. Et il avait bien raison : avec une machine d'avant-guerre tomber en panne fait partie des possibilités, mais finalement il y a bien plus grave dans la vie : ne rien faire...par peur !

Ce n'est pas le cas d'un adhérent toulousain qui a réalisé 1740 km sur sa Vincent pour aller visiter le Salon du 2 roues à Lyon, alors que les conditions climatiques n'étaient pas au mieux ainsi que vous le verrez dans un prochain Loup-Garreau.

Bien contrasté aussi, car vous y découvrirez un club en pleine forme qui a largement dépassé la centaine d'adhérents, une Assemblée Générale où nos amis anglais membres du club français (et de *l'executive committee* du VOC, c'est-à-dire les membres du Bureau du VOC international) étaient présents et ont participé à nos débats.

Le Club se porte donc très bien, mais il tient à chacun d'entre nous de le faire vivre, par des infos au Loup-Garreau, l'organisation de sorties, la participation à des sorties, enfin autrement dit, utiliser sa Vincent et partager sa passion.

Au plaisir de se voir ou se revoir sur les manifestations,

Dany

Dans l'aquarium des cuisines du Titanic

Par Guy Dano et ses amis

« Bonjour Dany et Stéphane,

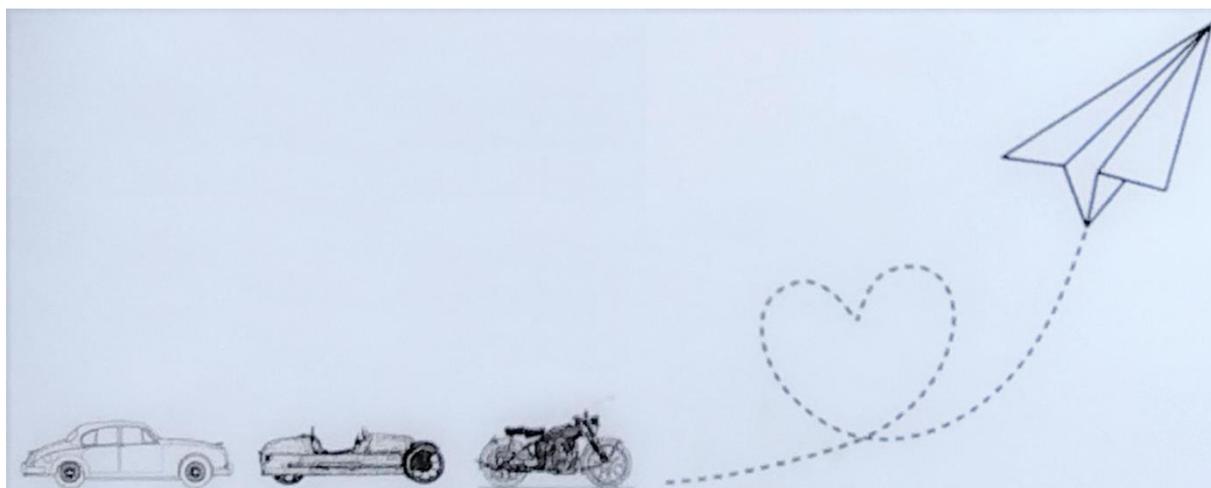
L'oligarque breton bien connu, Guy D. (le dossier est classé confidentiel défoncé) est toujours maintenu en détention (qu'il espère provisoire) à l'hôpital Henri Mondor. Incarcéré en urgence le 26 octobre il a été transféré pendant 5 jours à la réanimation-soins intensifs, suite à la mauvaise réaction à une bactérie nosocomiale. Après avoir regagné sa cellule d'origine, le détenu a manifesté sa mauvaise volonté d'être transféré dans un centre de réadaptation cardiaque en étant déclaré positif au Covid le matin de son départ qui n'est toujours pas programmé pour l'instant. Cet épisode met un coup d'arrêt définitif à ce que certains habitués du Clairon appelaient le « Vincentopoly » du Magnak (addiction que ses considérables moyens lui permettaient de satisfaire sans limites). Certains amateurs éclairés ont profité de cette incarcération pour récupérer chez le détenu, certaines belles machines qui ont immédiatement pris la direction de l'étranger. Il reste aux dires d'intimes du Breton quelques belles pièces et notamment un très beau *Cafe Racer Egli Vincent 1330 cc 100 CV by Godet* qui ne demanderait qu'à se glisser dans les bras d'un pilote amateur de belles machines (se renseigner auprès de l'avocat du détenu). Interrogé sur son futur, le détenu montre une réelle détermination pour retrouver un jour 'l'air libre' : "L'annonce de ma mort est prématurée a--t-il déclaré !... Je me sens comme le homard de l'aquarium des cuisines du Titanic : je crois que j'ai encore une chance... " »



Dany m'avait demandé une photo, je pense que celle-ci correspond bien au personnage, toujours prêt à partir en voyage, jusqu'au dernier. Je retiens de lui son indéfectible humour, « plus ça va mal, plus j'ai le moral » et son sens du partage. Un grand cœur malade.

Amitiés, **Stéphane.**





Les chemins d'une vie nous permettent mille, et bien plus, rencontres...certaines ne sont que passades sans parfum ni saveur...Puis au sein d'une Amicale Association ou Club s'y trouvent des personnages meneurs qui apportent un souffle particulier voire une dynamique de bien-être dans l'instant présent : notre brillant Ami Guy était de ceux-là, avec son éloquence vertigineuse et sa joie de communicant, il nous emmenait dans son monde imagé haut en couleurs et débordant d'humour pour le plus grand bonheur de son auditoire. Il savait animer et aimait partager cela....

En ce qui me concerne : c'est notre passion commune sur deux, trois ou quatre roues qui nous a permis de nous rencontrer d'abord, puis de partager convivialité avec cette joie chaque fois renouvelée, le tout dans la décontraction, avec l'humour inégalable dont Guy avait le secret : passant d'acidulé puis rebondissant vers des sommets où régnaient subtilité et sensibilité pour le plaisir d'instant inoubliables.

Fidèle en amitié, plus de deux décennies devaient ainsi nous procurer ce plaisir de partager au sein de notre univers motocycliste et tricycle-cariste. Guy, avec sa facilité d'échange à l'international, savait franchir mille barrières, se faisant ainsi Ambassadeur de choix, dévoué pour ses amis auxquels il répondait toujours présent, avec efficacité.

Pour toutes ces raisons il nous manquera mais son empreinte d'un passé aux riches émotions ne peut s'effacer et disparaître à jamais. Ci-joint deux illustrations du personnage qui figuraient sur le recueil de la cérémonie religieuse du 21 Janvier.

Avec ce pliage d'un vol imagé... que nous avons tous réalisé... mais, que lui a réellement effectué puisque le pilotage fut longtemps une passion assouvie, puis abandonnée avec ses premiers soucis de santé. Vole plane...mon Ami..., ta présence est maintenant là-haut...

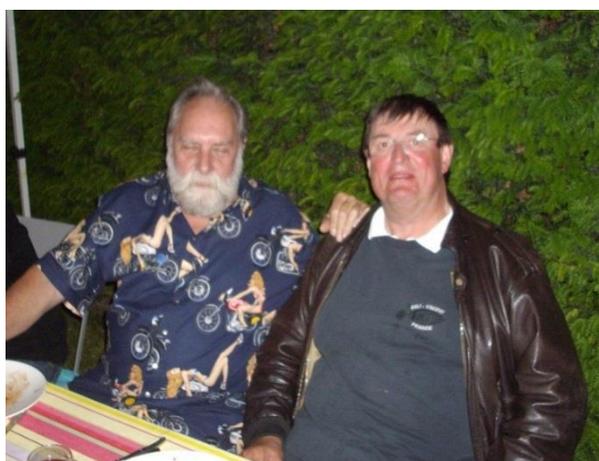
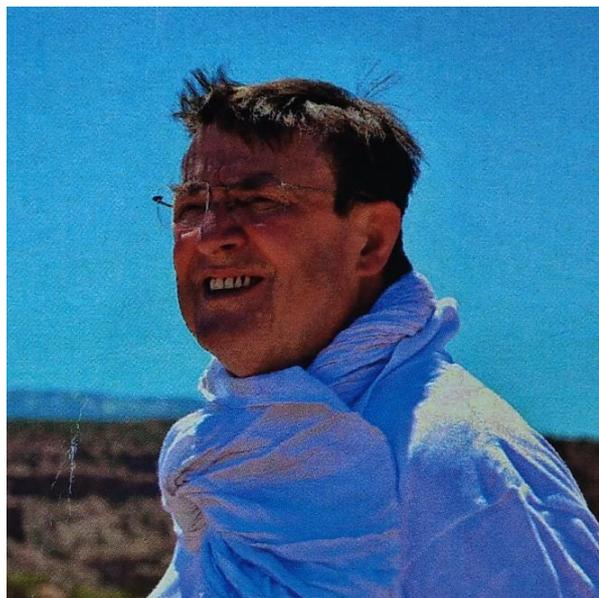
Dominique Ranson

Le souvenir de Guy, que je garderai sera celui d'un organisateur aux petits soins des participants aux 6 rallyes Egli-Vincent qu'il organisa. *Roadbooks* détaillés, beaux paysages, gastronomie, amitié et belles rencontres jalonnaient ces week-ends. Mais au-delà de cette rigueur au niveau de l'organisation, rigueur due à son activité professionnelle, se cachait un autre Guy : celui qui, bourré d'humour, n'hésitait pas à rire de lui-même pour faire rire les copains.

Raspoutine



Vole, plane... mon Ami..., ta présence est maintenant là-haut...



Je dois avouer que j'ai été très surpris lorsque j'ai appris que Guy nous avait quitté et peiné aussi, même si je savais qu'il avait le cœur fragile puisque nous en avions parlé parfois.

La dernière fois que je l'ai vu c'était dans le Jura pour la 7^{ème} rencontre Eglie Vincent (*EVG rallye*), lors duquel nous avons fêté les 85 ans de Fritz Eglie, qu'il avait organisé avec Hervé Blondeau.

Comme d'habitude, il avait fait preuve d'un humour fin lors de ses discours. J'ai toujours connu Guy avec une grande facilité d'expression et beaucoup d'humour. Il était très gentil avec moi, m'appelant « Président » quand bien même je ne l'étais plus depuis lurette, arguant que celui qui avait été président le restait toujours. Il était un membre ancien et fidèle du VOCF.

Il organisait certaines rencontres EVG et en était le gardien zélé; il avait aussi organisé l'hommage à Patrick à Montlhéry en 2019, où j'ai pu le revoir.

Je le connaissais depuis 1999 et l'avais rencontré une première fois au Clairon lors d'un déjeuner des « Parisiens » du Club, puis sur certains événements et autres repas ainsi que lors de notre Assemblée Générale où sa parole et ses avis étaient censés. J'avais failli acheter son Eglie verte de piste, pilotée le plus souvent par Bruno Leroy, qui trônait avec ma très regrettée Lady Blue Note dans le stand de Patrick, lors des événements comme Moto Légende ou les Trophées Gérard Jumeaux (en bas devant les Manx Beart, du temps où Patrick était au Houlme).



Je produis ici une photo de groupe lors du premier EVG, à Roanne, organisé par Christina Cane, où l'on avait pu voir sa « *Chocolate Lightning* » ('éclair au chocolat', disait-il) en cours de finition, où on le voit avec son écharpe blanche d'aviateur, au second rang (6^{ème} en partant de la gauche).



Il m'avait bien aidé lors des journées de piste à la Châtre en 2001, en tant que commissaire de piste.

Il nous manquera beaucoup

Dominique Malcor

"Guy, après Sciences Po avait fait l'ENA et était de la promotion de Laurent Fabius. Promis à un brillant avenir (genre Direction SNCF, etc.), Guy n'avait pas voulu entrer dans les combines politiques et avait donc fini pas se faire éjecter de la possibilité d'obtenir un poste important et donc lucratif. Il s'est bien rattrapé ensuite.

Je dois dire que je ne connaissais pas vraiment Guy qui pour moi a toujours été un peu insaisissable.

Dernièrement, sentant peut-être sa fin venir, il m'appelait assez souvent et m'avait expliqué qu'il venait de vendre ses derniers jouets – entendez par là ses motos Vincent, trois roues etc.

Son objectif, clairement avoué, était d'assurer après sa disparition une fin aussi confortable que possible à Nicole, son épouse, atteinte de maladie de type Alzheimer et donc fortement dépendante.

J'ai trouvé l'intention particulièrement belle et élégante."

Dany Vincent

GUY DANO 1948 – 2023



J'ai fait la connaissance de Guy en 2015 dans le Jura lors du 4^{ème} rallye Egli-Vincent-Godet. Le 7^{ème}, que nous avons organisé ensemble fin juin 2022, pour fêter dignement les 85 ans de Fritz Egli, fut son dernier.

Nous sommes nombreux à l'avoir connu grâce à nos passions communes, plus particulièrement les heureux possesseurs d'Egli Vincent qui roulent. Passionné également d'automobiles anciennes et de 3 roues, heureux de vivre au volant de sa Morgan Drophead ou aux commandes de son 3 roues Morgan à moteur Jap, il avait toujours un projet de voyage ou de rassemblement en cours d'organisation. Dernièrement, il travaillait à la préparation d'une grande fête qui devait avoir lieu au printemps 2023, où il souhaitait réunir famille et amis pour l'anniversaire de Nicole, son épouse. Il avait déjà délégué à quelques-uns certaines tâches (*public relation*, accueil camping, création de l'étiquette pour la cuvée de bière spéciale...).

Malgré ses soucis de santé, il s'accrochait à la vie, luttant à chaque étape pour en profiter encore avec nous ses amis et avec Nicole pour qui il faisait tout son possible.

Il disait qu'il était comme le homard bleu dans l'aquarium du restaurant du Titanic, qui s'accroche pour ne pas être bouffé. Je lui répondais qu'à la fin le Titanic coule et le homard reprend sa liberté.

Je devais voir Guy samedi 14 janvier lors de mon passage en région parisienne. Mon programme étant un peu chargé et le sachant très fatigué, je lui avais dit que je passerai seulement prendre un café en début d'après-midi, avant de rentrer en Franche-Comté, à quoi il avait tout de suite répondu : « Je te ferai quand-même une galette complète bien craze ! Il ne faut pas prendre la route le ventre vide ! ». Le matin, alors que j'étais chez son ami Jacky pour discuter d'un projet moto, nous avons appris la triste nouvelle. Son grand cœur malade avait déclaré forfait. Je n'ai pas eu de galette ce jour-là...

Mais pour son grand départ, Guy avait tout prévu. Après la cérémonie à l'église, 4 crêpiers professionnels s'affairaient, équipés chacun de 4 postes de travail et préparant donc simultanément 16 galettes « bien crazes » pour que personne ne reparte le ventre vide. Jambon, fromage, œuf, andouille de Guémené, puis les sucrées et le cidre breton. Il ne manquait rien.

Hervé Blondeau



À Vincent ou en Egli,
en Morgan 3 ou 4 roues,
tu vas nous manquer Guy.

Adieu l'ami !
Ride in peace.

Hervé



Championnat de France side-car ancien Team Laur-Ferrieu, le Clairon les attendait

Par Mamy Green, photos Didier Camp et M. Ouèbe

Assemblée générale et dîner annuel le 4 février, au Clairon (Paris), en même temps que Rétromobile.

Vous n'y étiez pas ? Dommage. Rétromobile était une fois de plus féérique, il faut l'avoir « visité » au moins une fois, des voitures exceptionnelles et aussi quelques motos. Cette année, les 100 ans de la marque Dollar, marque bien française.



Rétromobile révèle parfois d'intéressantes trouvailles, cette année, rien moins que le char gaulois d'Astérix et Obélix retrouvé du côté des quai de Javel. En regardant bien, on se rend compte que les designers ne se foulent pas et s'inspirent bien souvent des véhicules et astuces techniques du passé.

J'en connais qui ont cherché leur rêve, ils l'ont trouvé, ils ont rêvé les yeux grand ouverts, mais ils n'ont pas trouvé des dollars, alors ils s'en sont allé...

Et puis, bien sûr, la soirée au Clairon !! Taratata !!!

La brasserie atypique parisienne, décorée, garnie, enluminée de dizaines de trophées, photos, bidons, plaques émaillées, pièces de moto, moto et moteurs, gérée par Christine et Bruno, d'ancien sidecaristes, qui, il y a une décennie ou deux, écumaient les circuits de France sur leur attelage BMW.

(Tiens donc, nous voici revenu aux 3 roues).

Un beau contingent d'officiel du VOC nous y honorait de sa présence. Rien moins que le *Chairman*, Stuart Wood, monsieur le vice-Président, Ian Savage, madame la *Secretary*, Gill Lowinger et son assistant Secretary, Ernie, l'*Editor* de MPH, Peter Appleton et Bill Parr Expert technique. Une belle ambiance et un grand sérieux ont animé la réunion du Bureau du VOC international qu'ils ont tenue là !

Dans la foulée et beaucoup plus sérieusement, se tenait la réunion du VOFC (photos non disponibles). Je ne priverai pas Jean P. de son rapport dûment diligenté.



Mais sachez que des décisions ont été prises, après d'âpres discussions et votes.

Puis le Repas, claironnant et bruyant !!

Précautionneusement, la plupart de ces dames avaient squatté un coin intime et peut-être moins bruyant.

Que de secrets se sont-elles partagées ? Quelles surprises nous ont-elles préparées ?

Trop de choses à entendre, à dire et on se rend compte qu'être écouté est... tout un art !

Il y avait à manger aussi... et à boire... une soirée bien française, entre amis qui sont réunis par une passion commune. (Note de la rédaction : attention certaines photos peuvent paraître floues, ce n'est que l'émotion qui embue vos pupilles et non de la mousse de bière sur l'objectif.)



Et puis, comme à chaque AG, les récompenses ont été attribuées : le Trophée du Tigre, la Plume du Loup. Même si elles sont souvent symboliques, le plaisir qu'elles apportent, se reflète bien dans la fierté de ceux qui les reçoivent.

Et puis, et puis... Taratata !!!

Sonnez trompettes !!! Ce que beaucoup d'entre nous attendaient, la remise du *Avon Trophy* du VOC à notre équipage fétiche Marie-Laure et Hervé.

Hé oui ! ils étaient là ! montés d'Occitanie (en plus ils avaient amené le soleil !), tout sourire, et l'accent chantant.



Stuart Wood les a félicités pour leur performances et ténacité. Il leur a remis cette belle coupe, où leur nom viendra rejoindre une longue liste de récompensés au fil des ans pour leur performances à Vincent.



La liste où ne figurait jusqu'à maintenant qu'un seul français, le regretté Patrick Godet pour ses performances en AFAMAC, un bien bel hommage que le *Team* lui rend.

Petite surprise, le VOCF avait aussi préparé un trophée, deux magnifiques bonbonnières en céramique remise de main de maître par notre Dany président (et merci à Hervé Sabassier pour son implication et la confection de ces bonbonnières), qui viennent remercier Marie-Laure et Hervé pour leurs performances et l'image qu'ils véhiculent de nos machines préférées.

Petite surprise, le VOCF avait aussi préparé un trophée, deux magnifiques bonbonnières en



Au cours de la soirée, Hervé nous a un peu parlé de leur intersaison (voir le LGE-37), beaucoup de travail à l'atelier, des sacrifices et des nuits blanches (quand vous lirez ces lignes les essais au Val de Vienne auront confirmé, nous l'espérons, les choix et le travail hivernal).



Le retour d'une Revue de Presse ?

Par le Loup-Garreau

Le 19/01/2023 à 22h22, Didier Camp propose dans un courriel au Loup-Garreau, une revue de presse qui signalerait «*les articles, photos, commentaires, etc. relatifs aux Vincent et dérivés, trouvés, vus, lus, dans la presse française ou étrangère. (LVA, LVM, Moto Légende, Cafe Racer, Classic Bike) car certains sont à l'affût de ce genre d'articles dont il est parfois difficile de connaître l'existence...* »

(Jean confirme qu'habitant dans un patelin tellement paumé que même les restos ferment à midi, cela présente de l'intérêt pour tous ceux qui sont dans un cas approchant le sien).

Inutile de vous dire qu'à la rédaction du LGE, nous avons été emballés par ce projet épatant, d'autant plus qu'il faisait revivre et actualisait des travaux plus anciens.

De fait, dès les tout premiers Loup-Garreau, il a été établi une liste des revues francophones qui consacraient des articles à la Vincent. Cette liste débutait par les très anciens Moto-Revue (quand même pas ceux de 1913 !) Très vite, Michel et Jean croisèrent leurs informations. Il me souvient que des mises à jour passaient dans le LG. Michel, en plus, balayait l'actualité immédiate et tenait ainsi une vraie revue de presse.

Le but d'icelle est donc de tenir au courant nos lecteurs de ce qui s'écrit actuellement sur la Vincent.

Revue de Presse Une rubrique qui, si vous le voulez, restera mensuelle

Par Didier Camp



La presse spécialisée occasionnellement parle de nos Vincent et de ses dérivés. Certains d'entre nous sont friands de ces histoires, anecdotes, essais. Il est pourtant difficile d'être au courant de tout, de tout lire, tout acheter, dans l'espoir de trouver, la photo, l'anecdote, le commentaire. Il y a pas mal d'années notre regretté Président, Michel Goin tenait à jour une longue liste, des publications trouvées dans la presse, depuis... ??? Les débuts des HRD et il la divulguait occasionnellement.

Vous trouvez quelque chose, n'hésitez pas, faites-le moi savoir, didier.camp31@gmail.com, je passerai le message à notre journal favori.

La Vie de la Moto n°1184, du 16 février 2023, page 23 : photo de Jean-Christian Rogoz sur 1000 Vincent. (Ndlr : Rapide ? B, matinée de C, D, Black Shadow).

La Vie de la Moto n°1182 du 2 février 2023, page 33 : photo d'une fourche Vincent Girdraulique, pour son amortisseur hydraulique tubulaire latéral. (Ndlr : voir article page 14).

MotoLégende n° 352 de février 2023, page 32 et suivantes : Yvan Mahé fait référence à ses Vincent au cours de l'essai de sa Brough Superior SS100.

Le pilori

Par Jean Pirot

Parallèlement à cette revue que Didier se propose de relancer, le Loup-Garreau produit une série d'articles qui, sous le titre « au Pilori », dénonce les erreurs et les âneries écrites sur les Vincent et leur histoire (et Dieu sait s'il y en a, on ne sera jamais arrivé au bout !).

Vous avez pu lire dans un récent LGE un article théorique sur le fonctionnement de l'embrayoir Vincent. Cet article, proposé à la presse motocycliste qui n'en a pas voulu, se voulait de clarifier une fois pour toutes comment fonctionne un embrayoir de 1000 Vincent d'après-guerre car un article était paru dans cette même revue présentant cet organe comme centrifuge, ce que certains propriétaires de ces machines croient encore (Philip Vincent a écrit qu'en dessous de 5500 tr/min, aucun effet centrifuge n'était à constater). Plusieurs Pilori n'avaient pas suffi pour rétablir la vérité chez nos lecteurs !

Aujourd'hui, dans le Pilori, je propose :

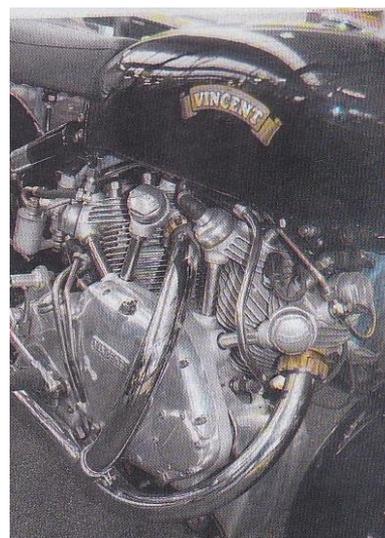
LVM, n° 1157 du 23 juin 2022 :

Page 30 à 32 : « La saga du bicylindre en V », 2^{ème} partie.

Je passe rapidement sur les informations communiquées et je m'arrête sur une photo page 30, assortie d'un commentaire :

« Le 1000 Vincent dessiné par Phil Irving fut le plus célèbre gros moteur en V de l'après-guerre »

- Que Phil Irving collaborât grandement à la réalisation de cette machine est évident mais était-il vraiment seul ?
- Le 1000 Vincent, le plus célèbre ? Nous savons bien que jusqu'à une époque récente et spéculative, TOUT LE MONDE à quelques exceptions près, ignorait jusqu'à l'existence de ces machines (je l'ai encore vérifié auprès de collectionneurs, hier, dimanche 19 février 2023). À Paris, jadis, le buraliste en bas de chez moi croyait que c'était une Harley... tiens, pourquoi est-ce que je parle d'Harley ?
- Mais quel peut-être l'intérêt de cette bête photo assortie d'aucune information sur les spécificités de la machine ? Que dites-vous ? Ah ! C'est pour le grand public ! (sens caché : grand public = bande d'abrutis ignares qu'il faut surtout laisser dans leur crasse avec peut-être une petite dictée par jour comme le prescrit le ministre de l'Éducation nationale...)



La Vie de la Moto, n°1182 du 2 février 2023 :

Page 33, photo fourche Vincent Girdraulic, pour son amortisseur hydraulique tubulaire latéral.

Je ne vous ferai pas la honte de vous demander pourquoi une telle remarque est une ânerie.

Précisons, justement, qu'à propos de suspensions, dans une série consacrée aux suspensions sur les motos, cette même revue n'a évoqué NI la fourche Girdraulic, NI les suspensions arrière des Vincent HRD... de série sur tous les modèles, sauf un depuis 1927...

Compte rendu AG du VOC F du 4 février 2023

Exercice de l'année 2022

Membres présents : 22

Cotisans au VOC International : 16

Cotisans au VOC F exclusivement : 6

Les excusés : Philippe Abonyi, Paul Hamon (ayant envoyé des pouvoirs), Catherine Le Bris, Stéphane Membré.

Attention, certains sujets sont l'objet d'une communication, d'autres appellent un vote.

Dany accueille les participants

Remerciement à nos amis Anglais d'être venus ainsi que Marie-Laure et Hervé.

Faire une minute de silence au dîner pour Guy Dano.

Le projet est de faire un LGE (ou partie) spécial Guy Dano. Les apports sont souhaités.

Rapport d'activité morale par le Président :

Stéphane Membré est resté au Bureau et Jean Boulicot a été recruté comme co-organisateur du Rallye 2023.

En 2022 : 102 adhérents au VOFC, on devrait arriver aux mêmes chiffres en 2023.

Le LGE a joué dans l'accroissement du nombre d'adhérents de ces dernières années. C'est un mensuel qui mêle le social, le technique, la vie du club.

Beaucoup de sorties en 2022 : Tour des Alpes, Salon de Thiers, Rallye annuel, rallye Velocette/Vincent, présence au salon du 2 roues à Lyon (bien que cela n'ait pas beaucoup servi au Club), déjeuner des Normands, rallye Egli/Vincent, *gentlemen rider ride*, soit une dizaine d'occasions de sorties par an auxquelles il faut ajouter le « circus » du Team Laur-Ferrieu.

Alain Grare ne sera plus représentant du collège deux roues. Il reste au sein de la FFVE comme 'Compagnon' (avec voix consultative mais non décisionnelle). Il sera remplacé par Jean Paul Vaudruin, spécialiste de la motocyclette d'Enduro.

Le team Laur-Ferrieu est notre invité au Dîner Annuel. Les adhérents ont pu suivre, grâce à Didier, leurs performances tout au long de l'année. Ces performances ont permis au VOC international de leur attribuer l'*Avon Trophy* qui récompense des exploits dans des compétitions non spécifiquement Vincent. Hervé Sabassier a réalisé deux poteries commémoratives à l'intention de Marie-Laure et Hervé.

Vote d'approbation : 0 non, 0 abstention, OUI : unanimité.

Rapport phynancier de l'exercice :

Catherine donne les résultats : État des comptes en fin d'exercice au 31/12/2022 : ils sont disponibles en détail, sur simple demande.

Vote d'approbation : 0 non, 0 abstention, OUI : unanimité.

Cotisation 2024 :

Cotisation : En 2023, la cotisation est à 25 € si effectuée avant le 31/12/2022, à 35 € ensuite.

Ce système de réduction pour les cotisations avant le 31/12 a très bien fonctionné.

Maintien, hausse, baisse ?

Parmi les membres du VOFC, 31 sont adhérents au VOC International, 52 ne le sont pas, 10 n'ont pas répondu à cette question. Enfin, les trois adhérents gratuits ne sont pas au VOC International. L'idée est avancée d'une réduction pour les adhérents au VOC International afin d'inciter plus d'adhérents à faire de même. Le montant de la réduction ne peut-être que symbolique.

La cotisation serait donc réduite à **20 €** pour les adhérents du VOC International et maintenue à **25 €** pour les non-adhérents au VOC International si versée avant le 31 décembre.

Pour ceux cotisants après le 31/12, elle sera à **35 €**, adhérents au VOC International ou pas.

Pour mémoire :

- adhésions gratuites à Catherine Le Bris et Anne Goin à vie,
- adhésion gratuite à l'équipe Laur-Ferrieu (reconduite en 2024),
- Loup-Garreau gratuit pour Patrick Valchera et Hervé Sévenier (représentant du club Velocette).
- Loup-Garreau gratuit pour les officiels du VOC International.

Gill précise que Teun Van Driel l'envoie à tout le monde, ce qui met en déséquilibre les cotisants.

Vote d'approbation : 1 non, 1 abstention, OUI : 20.

Années 2023 et plus :

Comment maintenir ou augmenter l'activité au sein du club France ?

Le site du club :

Pour le moment la *webmaistresse* n'est plus jamais consultée (Dany est autonome tant qu'il n'y pas de panne), elle n'est pas disparue non plus et est plutôt serviable mais il pourrait toujours arriver qu'elle devienne indisponible. Pascal propose en ce cas de faire appel à son fils Antoine dont c'est le métier (informaticiens de père en fils). C'est à étudier le cas échéant et l'assemblée remercie chaleureusement Pascal de cette proposition. Pour le moment, le meilleur système est forcément la webmaster qui a créé le site.

Le LGE :

Difficile de le sortir tous les mois, il faut encourager les contributions.

Il faut donc entretenir le LGE, son contenu mais on ne peut pas se contenter d'une revue papier et se voir une fois par an.

Il faut donc avoir pour objectif d'organiser des rassemblements, balades, etc.

-Faut-il être présent sur des grands événements ? Pourquoi pas quoique les expériences soient mitigées.

Le 47^{ème} rallye annuel 2023 :

14 au 16 Juillet 2023 à Villers-le-Lac, Doubs (25130). 60/70 participants possibles.

Arrivée dès le vendredi soir.

Principe de forfait « tout compris » du vendredi soir au dimanche midi.

(c'est-à-dire quatre repas dont un de gala, deux petits-déjeuners, les visites et les souvenirs du rallye. Les couchages et restaurants sont prévus et verrouillés).

Les Prix :

- pour ceux qui ne sont pas en camping-car : 240 €
- pour ceux en camping ou camping-car : 190 €

Les couchages et restaurants sont verrouillés prévus.

Les inscriptions sont à envoyer à Catherine.

Le rallye Velocette/Vincent (du 1^{er} au 3 septembre 2023) :

170 € par adhérent pour les trois jours, tout compris (de vendredi soir à dimanche midi).
Formule habituelle comprenant l'hébergement, les visites, les repas etc.

Les rallies locaux 2023 :

Dany rappelle l'importance des sorties :

- balade d'une semaine en Bourgogne en juin,
- tour du massif central sur une semaine en septembre,
- rallye Velocette/Vincent,
- week-end occitan en mai (organisé par Didier).
- déjeuner des Normands.
- *Distinguished Gentlemen Ride* le 21 mai. Cette manifestation poursuit le double but de subventionner les travaux contre le cancer de la prostate et de donner une image positive des motocyclistes. Un effort vestimentaire et humoristique est vivement conseillé. Les sociétés Triumph et Gibson soutiennent ce projet.

Les adhérents seront tenus au courant des prochaines courses de side-car et invités à venir encourager le team Laur-Ferrieu.

Vote d'approbation : 0 non, 0 abstention, 22 oui.

La demande de David Lancaster concernant le film « *Speed is Expensive* »

**Gill précise que la réalisation de ce film est une entreprise privée indépendante du VOC.
Jean livre un résumé pour faciliter la discussion.**

« Je vous écris avec une idée de projection de *Speed is Expensive in France*. Ce serait une première. L'idée m'est venue après avoir découvert ce festival - <https://www.thisisengland-festival.com/>. Il se déroule à l'automne et se limite aux courts métrages.

Mais ça m'a fait penser qu'on pourrait peut-être organiser une projection à Rouen ?

Peut-être que les réalisateurs du festival « *This is England* » envisageraient une projection unique de notre film ? J'ai envoyé un mail à l'organisateur du festival, Christophe Thierry - mais pas encore de réponse.

Peut-être qu'un contact avec quelqu'un en France pourrait aider ?

Comme nous le savons tous, Rouen a longtemps été la force de l'enthousiasme de Vincent en moto en France, à travers Patrick et d'autres – et cela se poursuit par la présence continue de Godet Motorcycles à Malaunay. »

David

Réalisateur/coproducteur

La référence à Rouen est historiquement vraie mais on peut douter de ce que la maison Godet Motorcycles ait du temps et/ou de l'argent à investir dans ce projet.

Il n'est pas rejeté de joindre l'organisateur du festival.

« Je sais, comme d'habitude, que le Rallye français aura lieu vers le 14 juillet. Peut-être qu'une projection pourrait avoir lieu à la fin mai ou au début juin ? ».

Le problème est qu'il y aura en règle générale peu de personnes prêtes à se déplacer sur Rouen pour voir un film qui ne peut intéresser qu'un petit nombre d'initiés.

Dany Suggère que David propose son film au responsable de l'organisation du Salon de Lyon. Jean Boulicot peut se mettre en lien avec lui à ce sujet. Dominique Malcor accepte d'assurer les échanges vocaux avec David.

Vote d'approbation : 0 non, 0 abstention, 22 oui.

Questions diverses :

Les nouveaux cotisants n'ont pas accès aux LGE de l'année écoulée. Il est proposé de donner l'accès à tous les LGE pour les nouveaux cotisants.

Vote d'approbation : 1 non, 1 abstention, 20 oui.

Élection du Bureau :

Les membres sont élus tous les ans par tiers sortants. Cette année sont sortants (tirage au sort en théorie mais volontariat dans le cas présent) : Catherine Remillieux-Rast, Dominique Malcor et Dany Vincent. Tous trois se représentent pour 3 ans.

Rappel : Les membres présents à l'AG élisent le Bureau (donc les trois) et le Bureau décide de sa structure.

Le Bureau ne modifie pas sa constitution interne qui reste la même qu'en 2022.

Pour mémoire :

Président :	Dany Vincent
Vice-président :	Alain Grare
Secrétaire Général :	Jean Pirot
Trésorière :	Catherine Remillieux-Rast
Archiviste :	Serge Volland
Délégué Région Centre :	Dominique Malcor
Délégué Région Est :	Jacques Colomb (organisateur Rallye 2023)
Délégué Sud-Ouest :	Didier Camp
Délégué Région Nord :	Stéphane Membré
Co-organisateur du Rallye 2023	Jean Boulicot

Vote d'approbation : 0 non, 0 abstention, unanimité OUI.

Les Trophées

- **Le trophée du Tigre** est proposé pour François Grosset, le spécialiste incontesté des Vincent, un homme capable de reconstruire complètement, y compris fonderie/usinage/etc., une petite série d'A Twin. Il a choisi, avec élégance, une moto d'une autre marque pour tomber en panne lors du long WE de Thiers 2022.

Attribuée à : **François Grosset**

- **La Plume du Loup** est proposée pour cette année à
 - Jean Marie Brousmiche,
 - Richard Cordy,
 - Christian Bastien,
 - Michel Halewyck

Attribuée à : La sélection s'avérant difficile, une main innocente tirera au sort le lauréat durant le dîner.

La plume du Loup sera ainsi attribuée à **Michel Halewyck**.

L'assemblée Générale est close à 19h39.

Du Face-Book au Fesse-Bouc

Rubrique SM Zoophile

Par Paul Hamon

Les réseaux sociaux déversent un flot intarissable d'informations de tout ordre. La publication y est pratiquement exempte de toute régulation à l'exception du filtrage par des algorithmes bien obscurs qui interdisent la reproduction de la moindre aréole de sein d'une peinture italienne du XVI^e siècle (la pudibonderie moderne *made in USA* ne saurait le tolérer), mais qui laissent s'exprimer librement des suprématistes blancs (*white supremacists*) au nom d'une Liberté d'expression quelque peu dévoyée.

En matière de motos classiques, on peut facilement rejoindre et suivre en accès libre une quarantaine de groupes. Sans doute bien plus si on cherche mieux que moi. Chaque groupe Facebook étant souvent dédié à une seule marque ou à un type de moto.

Selon mes relevés récents, cela représente plus de 350 000 *followers* (note : les défenseurs de la langue française ont du fil à retordre avec Facebook).

Les réseaux sociaux, Facebook en particulier, offrent donc une rampe de lancement pour la diffusion d'horreurs qui gagneraient à rester reléguées au fond des boîtes crâniennes qui les ont engendrées ou reportées. Il y a de tout, souvent beaucoup d'âneries techniques éhontées, des approximations historiques, de simples répétitions de "légendes" jamais vérifiées et des laideurs à 2 roues affichées sans aucune crainte du mauvais goût. Il y a, bien sûr, souvent des redites, de l'iconographie "Vincent" déjà bien connue de tous, comme la photo de *Rollie Free* reprise des milliers de fois.

Mais les réseaux sociaux sont là, désormais bien présents dans le paysage de la communication contemporaine. Qu'en faire ? Les ignorer ? Est-ce possible ?

Oui bien sûr, c'est possible. Mais ce serait dommage : les rivières boueuses recèlent aussi des pépites dont il serait regrettable de se priver.

Comment faire ? Au minimum, il faut déjà éviter soigneusement tous les "*posts*" haineux et les discussions techniques qui partent en cacahuète dès les premiers échanges. Autant dire que ça filtre déjà beaucoup de choses inutiles. Après ces premiers tamisages, quelques pépites peuvent apparaître.

Dans ce Far West numérique, il n'est aucune place pour la notion de droits d'auteur ! Ils sont ignorés dans l'impunité la plus complète. Les auteurs des photos ne sont pratiquement jamais cités. Pour ma part, je m'efforcerai de les citer quand je peux les identifier (mais c'est vraiment très rare) ou je me contenterai de rappeler aux auteurs (des photos) qui se sentiraient lésés, de joindre le LGE qui rectifiera le tir en les citant au numéro suivant.

C'est une sélection arbitraire, totalement subjective. Elle est orientée sur l'originalité des photos, dont on suppose qu'elles sont souvent dénichées dans des boîtes à chaussures oubliées.

Bien sûr, il y aura du déjà-vu pour certains lecteurs du LGE qui fréquentent ces groupes Facebook dont je parlais plus haut. Mais pour le plaisir des yeux de tous, allons-y pour deux premières photos repérées récemment : ([Les commentaires sont du Loup-Garreau](#)).



À quel pays appartiennent ces valeureux « motards » ? Et quelles étranges machines !



Monsieur F. G. (incognito) s'apprête à essayer « en charge » sa dernière création

L'utilisateur préfère le geste pratique et facile (anecdote du vécu du « Vincentiste » moyen)

Par Dominique Malcor

Tout possesseur de Vincent classique possède un éclairage sur l'avant de sa merveilleuse machine...

Cet éclairage se met en marche lorsque l'on tourne un commutateur se trouvant en général sur le dessus du corps de phare.

La majorité d'entre nous pilotaient leur petite merveille avec des gants et depuis 2016 cela devient obligatoire quand bien même vous préféreriez avoir vos petites mimines à l'air... Depuis le 20 novembre 2016, le port de gants moto est obligatoire. Plus précisément encore, l'étiquette d'homologation EN 13594 est obligatoire. C'est l'étiquette qui fait foi et qui porte l'homologation CE, ne les enlevez surtout pas de vos gants.

Nous risquons donc 1 point de notre permis et 450 euros d'amende. Ceci précisé juste pour mettre le doigt (ganté) sur le fait que de toute façon, vous allez conduire en portant des gants et que, si le temps est frisquet, le port de gants d'hiver n'est pas des plus pratiques pour faire tourner l'interrupteur afin d'obtenir le faisceau de lumière désiré.

Nous avons plusieurs sortes d'interrupteur sur nos merveilles ; le premier sur les séries B, le Miller que voici : on remarquera l'interrupteur monté à l'endroit avec la « flèche » indiquant la position pointée vers l'avant :



Ce qui va suivre peut s'adapter aux autres modèles, Lucas (à gauche) ou Miller (à droite)



Bon, avec une rapide sans « Shadow clock » (compteur kilométrique de Black Shadow) ça va mais ça devient plus compliqué de passer les doigts avec une machine équipée d'un « Shadow Clock » et *a fortiori* encore plus coton sur les machines, plus rares, équipée du fameux « sauce pan » qui prend presque toute la place... Donc la majorité des possesseurs de ce type de commutateur Miller l'ont monté à l'envers... il suffit de dévisser et zou (on ne doit pas tout enlever, juste la petite manette vissée) ! Comme ici : ça donne un petit peu plus de place... non ? Mais l'esthétique y perdra sans doute un peu.

Mots croisés autour de la moto = Motos croisés ?

Solutions de la grille du LGE 37 par Philippe Abonyi

- I . Vincent Comet et Grey Flash, entre autres.
 II . Il est courant de s'habiller en bleu pour se mettre à sa table.
 III . Usa avec modération. Proche de *Brough-Superior* dernière Coventry.
 IV . Méthode de Japonais. Dans un sens, en principe peu sensible à la crise de foi.
 V . Abris de bergers. Article pour Zündapp ou partie en Ardie.
 VI . Mélange d'azote. Seul en 74, mais devant Chatillon en 91.
 VII . Chaton sans pattes ou en a beaucoup plus. Siège à la turque.
 VIII . Au cœur du désir. Charrie.
 IX . Comme des motos prêtes pour un concours d'élégance.
 X . A perdu son droit. Patron de Renault assassiné en 86.

- 1 . Ancien fabricant Lyonnais de métiers à tisser reconverti dans la moto.
 2 . Les études de Moto Revue l'étaient souvent.
 3 . Apporta de quoi soigner.
 4 . Un modèle de fiabilité chez Scott, bien avant la moto. Plus amical que vous !
 5 . Donne le ton. Le cœur du poète. Le premier à aller à la mer.
 6 . Invite les brebis à la transhumance. Idéal pour être décollété.
 7 . Handicap au jeu. Pas mien.
 8 . Certains cadres mériteraient de l'être.
 9 . Très appréciés la nuit, de préférence avec beaucoup de jus.
 10 . Colin entre amis, Condor seulement pour quelques-uns. Termine réalisé.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I	D	E	M	I	L	I	T	R	E	S	I
II	E	L	E	V	A	T	R	I	C	E	II
III	R	O	D	A		E	A	G	L	E	III
IV	O	G	I	N	O		C	I	A	L	IV
V	N	I	C	H	E	S		D	I	E	V
VI	Z	E	A	O	T		V	I	R	Y	VI
VII	I	U	L	E		S	O	F	A		VII
VIII	E	S	I		A	T	T	I	G	E	VIII
IX	R	E	S	T	A	U	R	E	E	S	IX
X	E	S	A	U		B	E	S	S	E	X
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

VOCF / 01
SOLUTION

Bienvenue à notre Nouvel Adhérent

PONT Nicolas (74)

Manifestations à venir

TOUS LES PREMIERS LUNDI DU MOIS VERS 19 H 30 :

Dîner entre membres et amis, au Clairon :
328 rue de Belleville, 75020 Paris



13 ET 14 MAI 2023 :

Week-end et déjeuner Occitan, à Lectoure (Gers, 32700) et ses environs. Lectoure est à mi-chemin entre Auch et Agen, pour s'y retrouver et y faire connaissance.

Camping, Hôtels, Gites, Chambre d'hôtes, Restaurants.

Lectoure, son patrimoine historique et religieux ; son village d'antiquité brocante ; sa gastronomie à découvrir.

Chevaucher nos fringants destriers pour découvrir :

- *La Romieu*, son église collégiale, les jardins de Coursiana,
- *Flaran* son Abbaye Cistercienne,
- *Larressingle* son village fortifié,
- *Condom* ses dégustations à la cave,
- *Lavardens* son château, ses élevages et dégustation de porc noir.

Intéressés ?

Alors, ne manquez pas de contacter Didier : didier.camp31@gmail.com – 06 52 39 84 57



21 MAI 2023 : Journée mondiale, libre, bénévole, à but caritatif :

The Distinguished Gentleman's Ride



Défilé de motards en costumes classiques sur des motos « classiques et vintages ».

Le mouvement vise à changer l'image des motards et à collecter des fonds pour la recherche sur le cancer de la prostate et la santé mentale des hommes.

En 2022, 150 pays étaient concernés, plus de 900 villes à travers le monde, dont une cinquantaine en France.

Renseignez-vous, et participez avec votre Vincent. Faites-la rouler pour une bonne cause et partagez un moment inoubliable avec d'autres motards passionnés de belles machines et d'autrui.

Pour plus d'infos : <https://www.gentlemansride.com>

Ou contactez Didier : didier.camp31@gmail.com, 06 52 89 84 57

17 ET 18 JUIN 2023 :**NOUVEAU**

Amis Vincentistes,

Guy DANO, grand amateur de motos Vincent, nous a quittés le 13 janvier dernier.

Pour lui rendre hommage, je vous propose de nous retrouver, à l'occasion du *Cafe-Racer Festival*, à Montlhéry, samedi 17 et dimanche 18 juin 2023 (comme nous l'avions fait à l'initiative de Guy pour Patrick Godet en 2019).

Nous aurons un emplacement dédié pour exposer nos motos, probablement à proximité du stand Godet Motocycles. Et si nous sommes assez nombreux, nous pourrions effectuer une parade VINCENT sur le circuit.

Pour cela, j'ai besoin de savoir rapidement si vous prévoyez de venir et quel(s) jour(s).

Merci de me répondre d'ici la fin du mois pour que je puisse communiquer à l'organisation un nombre prévisionnel de participants.

Je vous enverrai des informations complémentaires dans un deuxième temps.

Tous Les Vincentistes sont les bienvenus, *matching number* ou pas !

Et si vous ne connaissiez pas Guy, c'est une occasion unique de réaliser une exposition de belles motocyclettes et de rouler en démo sur l'autodrome mythique de Linas-Montlhéry pendant que c'est encore possible.

À bientôt

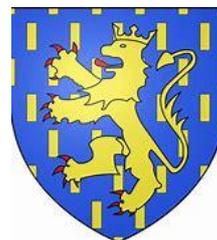
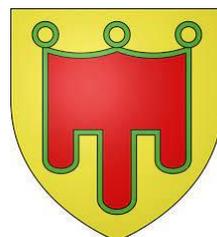
Contact : Hervé BLONDEAU – 06 73 89 17 41 – blondeauh8@gmail.com**17 AU 24 JUIN 2023 :****COMPLET**Semaine à Vincent – **Les Merveilles de Bourgogne du nord.**

Un mélange de moto et de visites pour tous les goûts !

Gîte de groupe déjà réservé. COMPLET.

Contact, Dany : dany.vincent@wanadoo.fr – 06 07 85 93 33**14 AU 16 JUILLET 2023 :****NOUVEAU**Rallye Annuel à **Villers-le-Lac, Doubs (25130).**

Informations complémentaires : page 18 de ce LGE ainsi que le courriel envoyé indépendamment du LGE.

**23 AU 30 SEPTEMBRE 2023 :****NOUVEAU****Tour du Massif Central à Vincent**, en itinérance, organisé par collectif VO CF. Complet mais liste d'attente.**Contact : dany.vincent@wanadoo.fr – 06 07 85 93 33**

Petites Annonces

Les petites annonces des adhérents du VOCF sont diffusées durant **trois numéros** (sauf s'ils demandent à les retirer).

Passé ce délai, ils devront redemander à diffuser leurs annonces.

Les adhérents au VOC international peuvent profiter des mêmes conditions que les adhérents du VOCF. La photo de leur carte d'adhérent peut leur être demandée pour vérifier cette appartenance.

Les non-adhérents peuvent faire passer une petite annonce concernant les Vincent uniquement, elle ne sera diffusée que sur un seul numéro.

- **LE LOUP-GARREAU N°36, papier,**

exclusivement dédié à Patrick Godet est composé essentiellement de témoignages.

C'est un collector de 52 pages (tiré sur papier glacé de 115 g).

Il est disponible au prix de :

- 15 euros port compris (France) **pour les MEMBRES du VOCF.**
- 20 euros port compris (France) pour les NON-MEMBRES.

Catherine, tél. : 06 81 27 09 11, crrperso@yahoo.fr



- **CHARLES VANDERMEULEN vend :**

Sa Black Prince, machine entièrement restaurée par Patrick Godet.

Contact, Charles : charlesvandermeulen@gmail.com

1500 km parcourus.
Dossier complet.
Numéros de série concordants ('*matching numbers*').
Porte-bagages d'origine et sacoches fournis (jamais montés).



- **JACQUES COLOMB VEND :**

Velocette 500 Thruxton Veeline du 10/1970

Une des rares importées par Leconte.

Carte grise normale.

VMT 977. Expertisée.

Environ 45 000 km

28 000 €

Tel. 06 75 28 77 47

colomb.j@wanadoo.fr Région Est



- **ÉRIC HOLUBENNY :**

Possède depuis presque 10 ans **une 1000 Vincent Rapide** qui date du 02 05 1951, RC8370, F10 AB1 6470. Elle est en superbe état d'origine et nécessite un redémarrage. Elle possède un carnet que le premier propriétaire Anglais a tenu à jour avec toutes les révisions.

Il souhaite la vendre car il a d'autres projets. Prix : 70 000 €.

Contact, Éric : 06 66 95 41 37, eric.holubenny@wanadoo.fr



- **JEAN-CHRISTIAN ROGOZ VEND :**

Une **Egli-Vincent John Mossey**.

Contact, Jean-Christian :

jecho@club-internet.fr



*N'oubliez pas de visiter notre site,
la mise à jour est plus fréquente que la parution du Loup-Garreau :
<https://www.vincent-owners-club-france.com/>*

**Comme décidé à l'Assemblée Générale 2023,
le 'mot de passe' 2023 autorise l'accès aux Loup-Garreau de moins d'un an.
Les Loup-Garreau plus anciens sont en lecture libre.**

NOUVEAU

Bonnes adresses

-  **Godet Motorcycles** : Restauration Motos Vincent. Construction Egli-Vincent-Godet et vente de nouveaux équipements de haute qualité, fabriqués par eux-mêmes, sur eBay : https://www.ebay.fr/sch/godet.motorcycles/m.html?_nkw=&_armrs=1&_ipg=&from.www.godet-motorcycles.fr – Le Houllme, 76770 Malaunay.
-  **Alton France** : Alternateur, démarreurs pour moto anglaises – www.alton-france.com. Parc d'Activités de Kerscao, 13 rue Jean Fourastié, 29480 Le Relecq-Kerhuon.
-  **Restom** : Traitements réservoir, peintures époxy, etc. www.restom.net – 20 rue du Premier Mai, 71500 Louhans
PS : Restom offre 10 % de remise sur présentation de la carte VOCF de l'année en cours pour des achats effectués sur des salons où 'Restom' ou bien 'Restom Île-de-France' (Restom IdF) est présent.
-  **François Grosset** : Démarreurs électriques pour *Twin*, allumages électroniques pour *Twin* et *Mono* Vincent HRD – pontricoul@gmail.com
-  **Le Clairon** : Bar ambiance moto rétro : le repère du club VOCF et de bien d'autres... 328 rue de Belleville, 75018 Paris – Facebook : leclairon.free.fr
-  **Tracy Tools** : Tarauds filières outils en BSW, BSF, BA, BSP, UNC, UNF, etc. Ils proposent deux qualités : chinoise (usage occasionnel) ou britannique (bonne qualité). www.tracytools.com
-  **Andy Davenport** : Andy est un anglais charmant qu'on voit de temps à autres au *French Rally*, il fabrique et vend des pièces Vincent. Prix plutôt intéressants. <https://vincentblackshadow.co.uk/>
-  **PMX-Racing.com** : Tous travaux sur moteur (orienté moto) – Rectification - BV - soudure cadres. Guillaume Payan, membre VOCF, travaille là-bas. Contact : cyrille@pmx-racing.com, 02 32 42 12 27 – 27310 Bourg-Achard



Ont contribué à ce numéro :

Hervé Blondeau, Didier Camp, Mamy Green, Marie-Laure Ferrieu, François Guérin, Paul Hamon, Hervé Laur, Lord Dominique Malcor, Stéphane Membré, M. Ouèbe, Jean Pirot, Marcel Québire, Dominique Ranson, Serge Raspoutine-Vollard, Catherine Remillieux-Rast, Dany Vincent, Alan Wright

*S'il y a des personnes oubliées, c'est bien involontaire et dans ce cas :
nos mille (Vincent) excuses !*