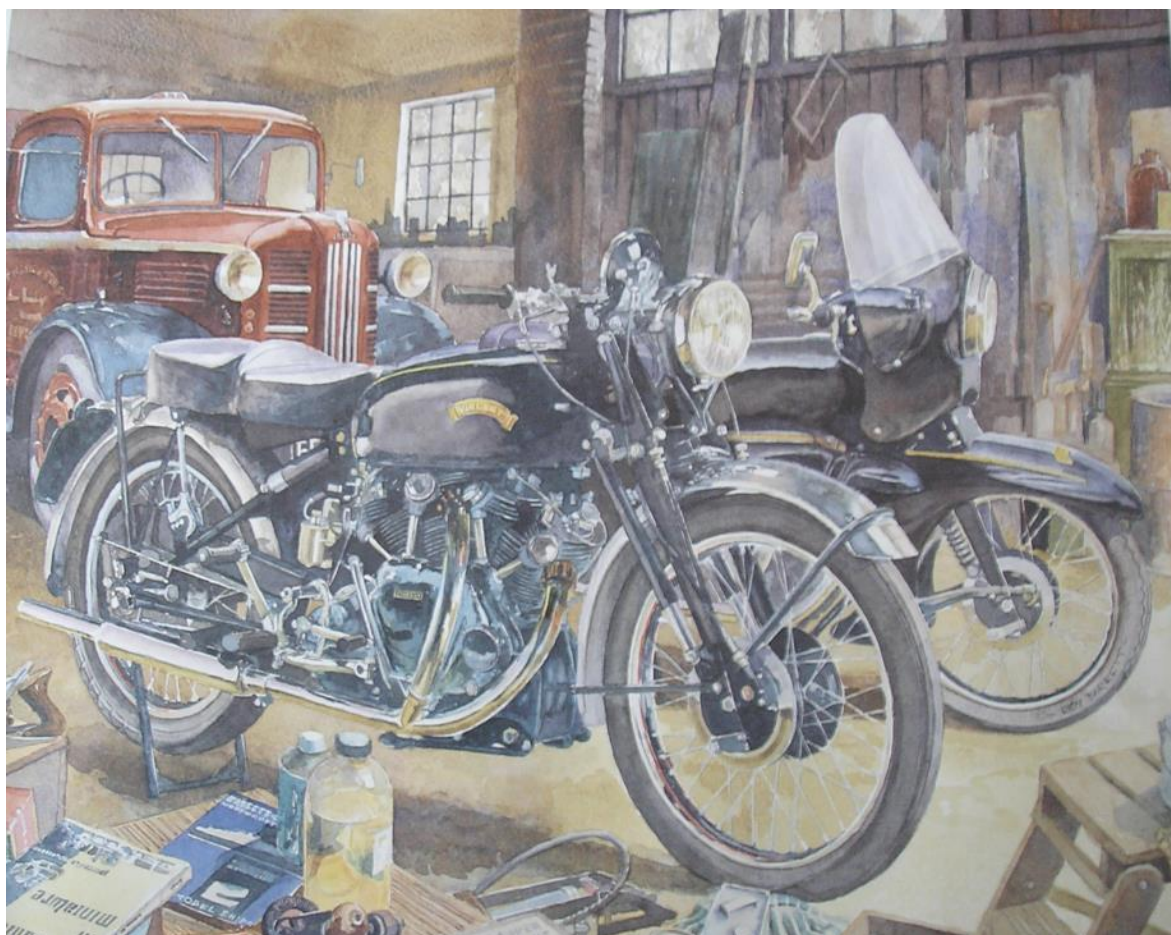


LE LOUP-GARREAU

39

Électronique



Attention, achtung, attenzione, read carefully, diwall, ten cuidado, méf:
Cette parution est ouverte à tout possesseur et/ou amateur de tondeuse à gazon, avion-cible, scooter marin, cyclomoteur ou motocyclette des marques H.R.D., Vincent-H.R.D., Vincent ou apparentés.

Avril 2023



Sommaire :

Le mot du Président	3
Ma Comet	4
Revue de Presse	9
Motos croisées	9
Feridax (suite et fin)	10
Trophée M. Québire, du Tiggre, suite des Lauréats	17
Du Face-Book au Fesse-Bouc	18
Quand Jean Pirot se plante !	19
Argentine	20
Embrayage Vincent et Velocette : Même combat ?	21
47 ^{ème} Rallye Annuel Vincent - France 2023	22
Les Traductions de Mamy Green	24
Manifestations à venir	26
Petites Annonces	28
La vie du Club - Phil Mahood	29
Bonnes adresses	30



Photo de couverture : Le garage idéal selon Roy Barrett (décédé récemment), un artiste dont des dessins sur le même thème sont déjà passés dans le Loup-Garreau et que l'on trouve encore en partie sur le net : <https://art-of-motoring.co.uk/>
Image proposée par Alan Wright

Le mot du Président

Chers amis sportifs,

Au fil des mois, le Loup-Garreau devient de plus en plus un organe de la vie du Club avec de nouveaux membres qui nous adressent des articles et je les félicite car c'est tout l'esprit d'un club : partager, échanger, se rencontrer.

Certains, d'ailleurs récemment arrivés au Club, nous ont envoyé de beaux témoignages, qui passeront le mois prochain, voire un peu plus tard selon la densité de l'actualité. Mais aussi la longueur de certains articles qu'il paraît difficile de tronçonner sur plusieurs numéros sans en altérer l'intérêt.

Que ces contributeurs ne soient pas vexés, nous faisons de notre mieux.

Personnellement, j'adore ces récits de "l'arrivée" à la Vincent, sorte de quête d'un rêve, et je pense que beaucoup de lecteurs se reconnaîtront dans cette démarche qui passe presque toujours par des voies obscures.

Enfin, dans ce numéro, vous y trouverez également des témoignages d'amis étrangers qui viennent rechercher en France l'ambiance particulière des rallyes Vincent, la désorganisation n'y est bien qu'apparente.

Si vous voulez le vérifier, il n'est pas trop tard, mais le nombre de places est maintenant très limité et il ne faudra pas trop traîner : passer la quatrième ! (contacter Catherine avant de procéder au règlement)

Bonne lecture,

Dany



Pour ceux qui ne recevraient pas MPH, la revue du VOC International, voici la couverture du mois de mars 2023.

Marie-Laure et Hervé (tenant la coupe de l'Avon Trophy) en présence de Stuart Wood, le *Chairman* (président exécutif en français) du VOC International.

Paraître en première page de MPH est un hommage rare destiné à saluer les exploits du couple lors du championnat side-car *Classic* en France.

Très peu de pilotes courent encore sur une moto de 70 ans face à des motos bien plus récentes tout en étant sur les podiums presque à chaque fois !

Toutes les félicitations du VOFC à nouveau !

Ma Comet

Par Éric Guillot

Bonjour à tous,

Comme promis, je reviens vers vous pour vous présenter la dernière arrivée au garage. Elle vient rejoindre sa grande sœur que vous avez eu en reportage lors du LGE 36.

Acquise par chance, chance car cette moto se trouvait à moins de 5 km de mon domicile., Elle était en vente, pas sur le bon coin, mais par bouche à oreille. C'est lors d'un apéro dinatoire avec les copains de mon club « les vieux pistons du Cotentin », qu'un de mes potes me fait part que cette moto était en quête d'un nouveau propriétaire.

Ni une ni deux, je prends le nom du vendeur et son numéro de téléphone. Deux jours après, la belle est dans mon garage aux côtés de la nouvelle grande sœur la 1000 Vincent.

La moto est née le 5/12/1950 précisément et immatriculée en 1951, on le verra tout à l'heure. Ce modèle est une Comet Série C. La Comet a traversé la Manche, un anglais à son guidon, et a échoué dans le département du Cantal (un des nombreux départements adorés par nos amis anglais). Elle change de nationalité en 2017 pour avoir ensuite deux propriétaires français avant moi. Son immatriculation d'origine est NWB727.

Deux certificats de conformité sont en ma possession, un venant du « *The Vincent HRD OWNERS CLUB* » émis en 2005 et un autre certificat délivré en 2018 par le Club TRITON France. L'ensemble cadre et moteur est conforme à la série C de 1951. Bonne nouvelle c'est une « *Matching Number* » !!!

Son carnet de santé dès les premiers tours de roues :

Je voudrais aussi partager avec vous, car je pense que ce n'est pas courant d'avoir ce type de document avec la moto, c'est la « *Completion note* », en français la 'note de synthèse' où l'on retrouve les premiers *miles* de la machine, pour réglage et validation avant de partir vers la concession. On y retrouve les différents essais de roulage, les essais de performance, les demandes de reprises de réglage, etc. la vérification a été datée et signée le 5/12/1950. Que du bonheur.

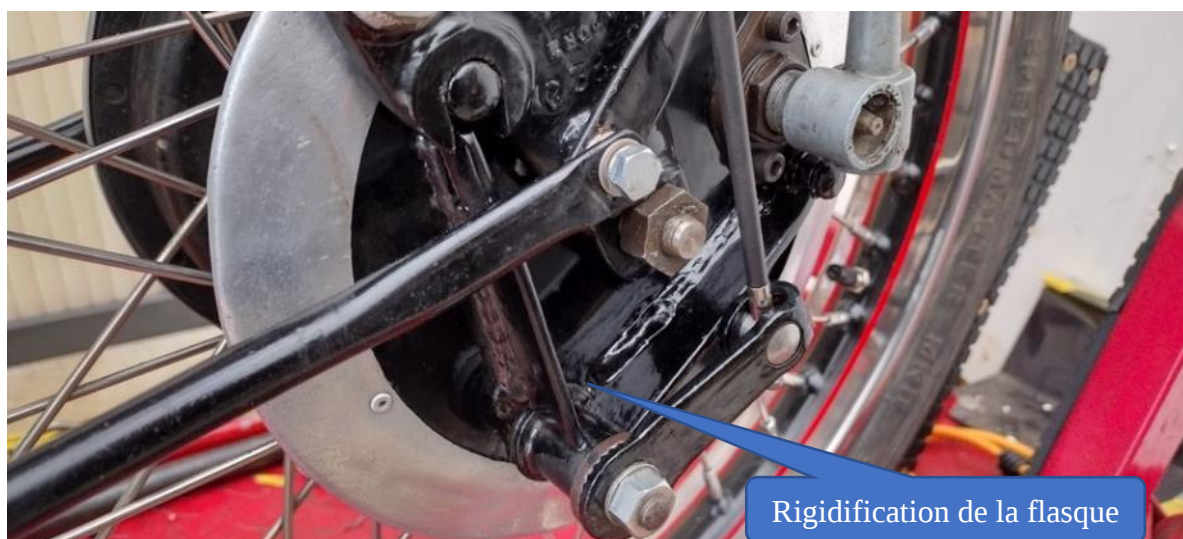
Ndlr : Éric nous a adressé toute la liste des documents de sortie d'usine de sa moto et disposer de l'ensemble n'est pas courant

"*Works Order Form*", "*Road Test Report*" et "*Dispatch Check Sheet*" et enfin la "*Completion Note*" soit en Français : la description, le rapport d'essais sur route, la vérification de la présence de l'ensemble des accessoires (et particularités éventuelles) et enfin l'autorisation de sortie d'usine.

Malheureusement ces documents sont trop peu lisibles et nous n'avons pas pu les passer dans le Loup-Garreau.

L'ensemble de la moto a bénéficié d'une révision et d'une remise en forme (bagues de fourche, rayons en inox sur les deux roues, révision de la boîte et moteur, etc.)

Quelques optimisations cependant ont été faites sur la partie cycle comme sur les flasques de freins avant ou une consolidation a été faite par l'ajout de deux raidisseurs soudés sur la flasque.



Une optimisation côté suspension de la selle, je ne vais pas en dire grand-chose à part vous diriger vers le LGE 13 qui en parle mieux que moi ou dans la fiche technique 10 qui se retrouve sur le site du VOCF (<https://www.vincent-owners-club-france.com/>).

Je peux seulement vous dire que l'on ressent, à mon avis, moins d'oscillations du pilote sur route cabossée.



Un des bras de soutien de selle.

Une particularité de la Vincent, la double couronne permettant de modifier la démultiplication et donc la vitesse et le couple de la moto tout en retournant la roue arrière. Pas besoin d'outils pour réaliser cette opération à part une pince pour retirer la chaîne. (Ndlr : [et un réarrangement de la chaîne !](#))



Couronne supplémentaire

Couronne principale

Lorsque j'ai acheté la moto, l'ancien propriétaire m'a fait part d'un transfert d'huile vers le bas moteur en cas d'arrêt prolongé. (1 semaine d'arrêt et j'ai l'ensemble de l'huile du cadre dans le bas moteur). J'ai donc mis en place un robinet d'arrêt en attendant de revoir plus sérieusement ce point.

Cependant, attention à ne pas oublier d'ouvrir le robinet lors du démarrage de la moto. J'ai déjà ce type de robinet sur ma Norton 16H de 1936.



Robinet d'huile

Ndlr : Une solution moins risquée est offerte chez Conway avec l'Anti-Sumping Valve A65V : <http://conway-motors.co.uk/wp/>

Dès que j'ai vu la Vincent, j'ai été très étonné de voir deux fils de bougies sur une seule et unique culasse.

On est face à une modification de l'allumage par la mise en place d'un double allumage GROSSET. Les deux bobines sont montées sur la poutre verticale. En lieu et place de la magnéto d'origine, on retrouve le seul et unique système d'allumage (voir photo) de chez François. Je ne peux pas dire si le système améliore la machine, mais je peux dire que le démarrage reste très facile, voire trop simple pour un mono de 500 cm³. De plus, en fonctionnement, le moteur est très coupleux et très vivace.

Un des inconvénients qui m'avait été dit, et que j'ai retrouvé dans le reportage de Dany dans le LGE 28, est de ne pas oublier de bien couper l'alimentation électrique entre la magneto et la batterie sinon, plus rien...la batterie se décharge complètement.

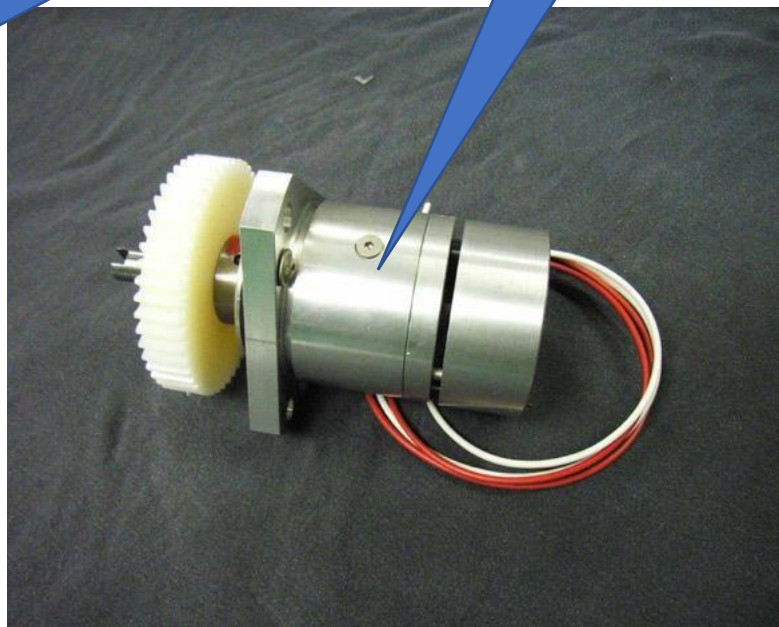


1^{ère} bougie

2^{ème} bougie



La bobine double



Allumeur

Coté lumière, un Alton 12 volts est en place pour permettre une bonne charge pour la batterie.



Alton

Voici la belle



Une photo des deux copines



La dernière sortie hivernale de Février 2023 avec les copains de mon club du Nord Cotentin (les Vieux Pistons du Cotentin)



Merci à tous pour votre lecture. Et à bientôt sur les routes de France.

Revue de Presse

Une rubrique qui si vous le voulez restera mensuelle

Par Didier



La presse spécialisée occasionnellement parle de nos  et de ses dérivés. Certains d'entre nous sont friands de ces histoires, anecdotes, essais. Il est pourtant difficile d'être au courant de tout, de tout lire, tout acheter, dans l'espoir de trouver, la photo, l'anecdote, le commentaire. Il y a pas mal d'années notre regretté Président, Michel Goin tenait à jour une longue liste, des publications trouvées dans la presse, depuis... ??? Les débuts des HRD et il la divulguait occasionnellement. Vous trouvez quelque chose, n'hésitez pas, faites-le moi savoir, didier.camp31@gmail.com, je passerai le message à notre journal favori.

La Vie de la Moto n°1186 du 2 Mars 2023, Vente aux enchères par Bonhams au Grand Palais ; le 2-3 février 2023, page 10 ; photo et commentaires ; Vincent Rapide de 53 immatriculée neuve en Allemagne, kick côté gauche, vendue 40 K+€€.

Café Racer n°122 de Avril Mai 2023, page 17 : un bel encart et hommage de 1/8 de page sur notre ami Guy Dano qui nous a quitté en janvier. RIP Guy, le LGE ne t'oubliera pas.

Gazette de Drouot : Vente aux enchères à Chartres d'une collection de motos. Pas moins de 4 Vincent proposées, toutes en plaque anglaise. Belle présentation et intéressante description sur le prospectus et le site Web. Lot 10 : Rapide C de 49 - Lot 14 : Comet C de 52 - Lot 15 : Black Knight D de 55 - Le clou de la vente fût certainement le Lot 13 : une Rapide C de 52, monocylindre de 998 cc !!!! (Ndlr : où se cache donc maintenant ce prototype dont même Marcel Québire ignorait l'existence ??) et désolé, mais la vente était en Avril 2022 !! et nous n'avons pas les résultats.

Motos croisées

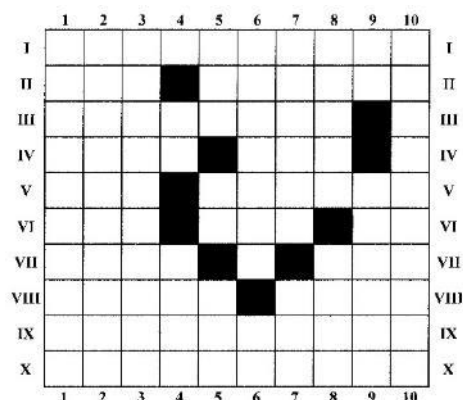
Par Philippe Abonyi (Résultats : le mois prochain)

HORIZONTALEMENT

- I - Arrivée à la direction chez Vincent en 1948
- II - Rebelle des années 14-18. Il mérite la corde pour se faire prendre.
- III - Usine réputée pour le travail à la chaîne.
- IV - Recordman chez Gnome et Rhône. Orientation.
- V - Née en France, près de la Suisse, malade en Angleterre. Ancienne vedette du cirque
- VI - Peut se faire éjecter par le club. Y prend-t-on la grosse tête en l'écoutant ? A gagné plusieurs fois le bol d'or dans sa catégorie.
- VII - Service d'urgence en marche arrière. Entrait par derrière.
- VIII - Elles devaient être bonnes ces motos anglaises ! Presse.
- IX - Hautes en couleurs.
- X - Interdits de reproduction.

VERTICALEMENT

- 1 - Poussent dans un tambour.
- 2 - Annonce la meilleure solution.
- 3 - Le nom de cette marque de Coventry a-t-il été inspiré par Moto Guzzi ?
- 4 - Points opposés. Enfumé comme un gendarme.
- 5 - Élément de servofrein. Fait rarement le pont. Purée de mil.
- 6 - Refroidit mais pas toute seule. Le troisième homme.
- 7 - Inversé; plus connu pour ses recettes de "bonnes femmes" que pour ses motos. Pas écossais.
- 8 - Mis en rayon. En pleine campagne ou à côté.
- 9 - Un prince Russe avec de l'or. Passée par Épinal ?
- 10 - Méthode de rectification pour gagner du temps.



M
C R O I S É F S
T
O
S

VOCF / 02

Feridax (suite et fin)

Par Lord Dominique

Nous en étions restés aux selles FERIDAX, celles de nos chères Vincent, montées de façon standardisée, mais aussi proposées en accessoires afin de « moderniser » une moto dont les selles passagers et conducteur étaient séparées.

Évidemment, ces propositions et surtout l'exposition des Vincent équipées de « *dual seats* » ont fortement influencé les marques de motos et les fournisseurs et autres sous-traitants.

La Vincent est une moto exceptionnelle qui passe pour être insaisissable telle le bandit du feuilleton radiophonique FURAX (de Pierre Dac et Francis Blanche) on ne doit voir que la signature sur l'arrière FERIDAX, et encore si on peut la suivre pendant un bref instant : <https://youtu.be/m-raaF4AzTE>.

Par exemple, nous pouvons voir des selles doubles chez d'autres selliers, comme par exemple LYCETT fondé à la fin du dix-neuvième siècle à Birmingham, lequel par exemple fournissait Royal Enfield et notamment leur Bullet.

LYCETT

The LYCETT Saddle, in the realm of Motor Cyclists needs no introduction. Its acceptance is universal and its quality is in the tradition of the British Motor Cycle which is justly acclaimed throughout the world.

LYCETT Motor Cycle Saddles have evolved and become perfected in the course of time through technical collaboration with the British Motor Cycle Manufacturer, and as a consequence no range of saddles exists which more aptly meets the real and detailed needs of keen motor cyclists.

Our Technical Service is always freely available to advise on any problems associated with Motor Cycle Saddles.

La selle LYCETT ne demande pas d'introduction dans le domaine de la motocyclette. Elle est universellement admise, et sa qualité est dans la tradition de la motocyclette anglaise, justement acclamée dans le monde entier.

Les selles LYCETT ont évolué, et sont devenues parfaites avec le temps, par une collaboration technique avec l'industrie anglaise de la motocyclette; aussi, il n'est aucun type de selle qui satisfasse plus complètement les besoins réels et détaillés des vrais motocyclistes.

Notre service technique est à l'entière et gratuite disposition de nos clients pour les conseiller sur tout problème en relation avec les selles de motocyclette.

El sillón LYCETT no necesita introducción al círculo de motociclistas. Es aceptado universalmente y su calidad va paralela con la tradición de la Motocicleta Británica, justamente aclamada en todo el mundo.

Los sillones de motocicleta LYCETT han ido evolucionando y perfeccionándose en el transcurso del tiempo por la colaboración técnica con la Industria Británica de Motociclistas, de aquí que no exista variedad de sillones más apropiada para satisfacer las necesidades de los motociclistas más exigentes.

Nuestro Servicio Técnico está siempre a disposición para aconsejar sin reserva sobre cualquier problema relacionado con sillones de motocicleta.

DUAL SEAT

A Dual Seat of generous dimensions for real comfort, providing adequate space for two riders.

A combination of moulded rubber and spring mattress suspension, with raised backs for both riders, covered with a well tailored replaceable top in finest hard-wearing leathercloth.

Robust girder frame with fittings specially designed to give every required adjustment with simplicity of fixing.

In two models: Model D.S.1. Fully sprung at front and rear. Recommended for rigid frame motor cycles. Model D.S.2. Direct adjustable fixing, without vertical coil springs. Recommended for spring frame motor cycles.

Note: Some riders of sprung frame machines may prefer Model D.S.1. to suit their own particular need.

Size: 25½ in. long x 13½ in. wide.

Une selle double de dimension généreuse, assurant une position réellement confortable, avec assez de place pour le motocycliste et son passager.

Une combinaison de caoutchouc moulé et de matelas à ressort, recouverte d'un dessus remplaçable bien coupé en simili-cuir de la meilleure qualité.

La selle comporte un bâti robuste en cornières, avec un dispositif permettant un réglage facile et simple.

En deux modèles :— Modèle D.S.1. Pleinement suspendue à l'avant et à l'arrière.

Recommandée pour les motocyclettes à cadre rigide.

Modèle D.S.2. Fixation réglable directe, sans ressort à boudin verticaux. Recommandée pour les motocyclettes à cadre suspendu.

Remarque: Certains usagers de machines à cadre suspendu préféreront peut-être, pour des raisons personnelles, utiliser le modèle D.S.1.

Un Asiento Dual de dimensiones muy generosas y realmente cómodo, proporcionando espacio adecuado para dos personas.

Una suspensión de caucho moldeado y colchón de resorte de tipo combinado, con la parte posterior levantable para ambos personas, con un recubrimiento superior bien hechurado hecho de tela cuero de la mejor calidad y de gran duración.

Robusto bastidor de viga con herrajes de diseño especial para proporcionar todos los ajustes requeridos y permitiendo un montaje muy sencillo.

En dos modelos.— Modelo D.S.1. Encomentado elástico en la parte delantera y posterior. Recomendado para motocicletas de cuadro rígido. Modelo D.S.2. De fijación ajustable directa, sin resortes espirales verticales. Recomendado para motocicletas de cuadro con resortes.

Nota: Algunos motociclistas con máquinas de cuadro con resortes pueden preferir el Modelo D.S.1. para adaptarse a sus propios requerimientos individuales.

Where **COMFORT** counts choose a **LYCETT**

lycett.com

Avant de cesser son activité en 1957, deux ans après l'arrêt de fabrication des motos Vincent, FERIDAX proposait d'autres produits, notamment des pare-brise pour des scooters et aussi pour des motos.

both private owners and world famous manufacturers testify to

FERIDAX Windscreens

a private owner writes

Dear Sirs,

Thank heaven for your windscreen!

Last Tuesday evening during the peak hour a lorry in front of me suddenly stopped dead. My speed being enabled on the wet road and not more into the lorry screen took the full force of the crash and my front wheel and petrol tank were of course bent back at right angles, and the screen itself broke into several pieces. Though I received a slight cut where the top of the screen struck my lip, there were no jagged edges to contend with.

There was not a single mark of any kind on the machine.

With complete confidence in your product therefore I invested in a new Mark IX screen yesterday and fitted it on this morning. I shall be glad to show it to my pals in France whilst on holiday in a few months time and to answer their questions on it.

Once again, sincere thanks to your technical staff for emitting the screen which saved my face from being bludgeoned and my machine from damage.

Yours faithfully,
Ray Jones (R)

10th March 1955.

Walsall,
Trentham Road,
Birmingham, 1.

Wagon, Feridax Ltd.,
Birmingham, 1.



Mark IX. Similar to Mk. 11 with individual fittings. Tested by L.S.A. over 100 London 18 Triumfs with Triumphs, including A.G. Gosses, and Triumphs and Cobs. Norton Motor and Engine Works Ltd. (P.T.C.) complete with glass shield and two convex mirrors. (Price £13.85)

Mark X. Similar to Mk. 1X, with individual fittings. For A.G. Gosses, L.S.A., Bantam, Cobs, CIO and CII, Endless Copper, Triumph Tamar and Cobs. "Perseus" size 21" x 18", complete with glass shield and two convex mirrors. (Price £14.85)

and Norton's should know



Mark IX. A completely new design with a large moulded transparent "Cobra" Apron fitting neatly round the 18" lamp giving full hand protection. The thick "Perseus" top screen is adjustable for height independently of the apron. Complete with glass shield and two convex mirrors. Individual fittings size 21" high x 18" wide. (Price £14.85)

Obtainable through 2,000 Feridax dealers
Write for catalogue
FERIDAX LTD., BIRMINGHAM, 1
Sponsors of BETTER Motor Cycling

Norton Motors Ltd.

BRADSHAW STREET,
BIRMINGHAM, 6

First March, 1955.

Dear Sirs,

We have just completed an intensive test with a Model 15 Norton combination, covering 20,000 miles on the road in nine weeks.

One of your "Silverstone" windshields was fitted and used throughout the test and proved satisfactory in every way, particularly in hail, rain and driving snow. It was perhaps appreciated most during one night when 200 miles were covered in steadily falling snow and weather night when there were deep thirty degrees of frost.

It is questionable whether, without the protection afforded by this screen to the rider's head and body, the test riding schedule could have been maintained - and there was no tendency to flap or flutter even at the end of this really arduous road test.

It is a well-constructed product which has previously been designed and tested by experienced motorcyclists and can be thoroughly recommended.

Yours faithfully,
P.D. NORTON MOTORS LTD.
Frank
TECHNICAL MANAGER.

Ici un pare-brise de 1955 qui a été monté sur Norton
d'après la lettre postée dans la publicité

Là, nous avons une publicité de 1955 sur un pare-brise ingénieux pour les scooters, comme on peut le remarquer ci-dessous il est rabattable

2 MOTOR CYCLING October 27, 1955

THE THREE-WHEELER you will eventually buy

"The Three-wheeler that sells on its merits"

Here is the answer to those seeking real economy, with car comfort and weather protection. This attractive coupe, embodying a sturdiness of design gained by many years of three-wheeled commercial vehicle manufacture, will seat two adults and two children in comfort, and has a sparkling performance which has to be experienced to be believed. These "10-point" features give only a glimpse of the advantages of the "Regal."

- 750 c.c. Four Cylinder water-cooled engine.
- Four-speed and reverse gearbox.
- Hydraulic brakes and shock absorbers on all wheels.
- Car-type rear axle.
- Coachbuilt body with rustless panels.
- Interchangeable spare wheel.
- 50 m.p.g.
- Maximum speed 65 m.p.h.
- Annual tax £5.
- Low insurance rates.

MOTOR CYCLE SHOW STAND 65



Price £389 12s. 11d. INC. P.T.

London Distributors:
Messrs. GLANFIELD LAWRENCE (Highbury) LTD.
"RELIANT HOUSE" (Incorp. Frank Watling Ltd.)
28-32, Highbury Corner, London, N.1

The Reliant Regal

3 Wheel Four-Seater Coupé

THE RELIANT ENGINEERING CO (TAMWORTH) LTD

WATLING ST. TWO GATES
TAMWORTH · STAFFS.

TRADE MARK
FERIDAX

1st in the field with the "SCOOTASCREEN"

(Patent Pending)

The first and only windshield to—

1. Fold Flat for Storage.
2. Give unrestricted vision in rain or snow.

"Perspex" panel 23" x 17½" with integral moulded vizor slot, twin convex mirrors and large weather apron.

Price £5.5.0

Stocked by over 1,000 Feridax Dealers in the United Kingdom

Write for Catalogue

FERIDAX LTD. BIRMINGHAM, 1.

"Sponsors of BETTER Motorcycling"

and a "SCOOTAPRON"

(Patent Pending)

The first and only practical protective apron for all scooters. Keeps the rider warm and dry in ordinary clothing and, in conjunction with the "Scootascreen", gives full weather protection. Fitted in five minutes, removed in thirty seconds.

Price £3.19.6



En même temps que FERIDAX équipait les deux roues, la marque proposait des équipements pour leurs pilotes, vêtements et accessoires (gants etc...) et sans doute des déjà des casques. On peut donc rencontrer des manteaux de pluie, des combinaisons « deux pièces » pour conduire son deux-roues etc.

Cette tendance à la diversification de l'offre sera suivie après 1957.

FERIDAX
WEATHER TAILORED
Clothing

"Motor Cycle" photo
"... just the job. I can now hope to keep warm and dry for a change."
C. N. Rogers.

"The wetness, lightness and excellent weather protection afforded by the new Feridax" coat will be a boon to those who are fortunate enough to own one."
I. G. Holdsworth.

"Motor Cycle" photo
"At long last I have a coat which is not only weatherproof, but also possesses style."
A. E. Farnham.

"Motor Cycle" photo
"I am full of praise for my 'Feridax' Riding Suit which has stood up to some very severe weather and I have always been perfectly dry underneath, as well as feeling comfortable and looking tidy."
C. M. Ray.

"... I find it unrivalled ... exceptional fullness and very light weight give one unhampered movement. At no time has rain penetrated."
E. D. Blackwell.

"The confidence of knowing that even the heaviest rain will not get through makes riding in the rain almost a pleasure."
Bert Lacey.

"My coat was obviously designed by a really experienced rider; it is quite the best thing of its kind I have ever used. It keeps me warm and dry and looks smart, too."
Mrs. M. L. Anning.

"My 'Feridax' Suit is completely wind and water-proof, whilst the generous cut and light weight give complete freedom of movement."
B. H. M. Vinay.

"... and must say that I am more than delighted ... it really does fit ... thoroughly comfortable."
H. R. Taylor.

"... jolly nice to have on, very neat indeed, and not a bit like the usual coat."
J. Floweridge.

"I recently travelled from the Midlands to Yorkshire against a gale of hurricane force when, following a very arduous 125 miles run in horizontal rain, I stood out on an exposed moor reporting a trial for some 4 1/2 hours. With the rain undiminished in its fury I later returned to the official hand, whereupon three very damp Yorkshiremen and myself proceeded to examine the coat for leaks. We discovered a minute penetration at one of theummy-protector buttons, but it was of no consequence."
C. W. Marikham.
(*"Motor Cycling"*)

"Feridax" Weather - Tailored Clothing provides complete protection against wind and rain. is comfortably warm in the coldest weather, and definitely the smartest looking clothing ever designed for motor-cyclists. The amazing feature is the extremely light weight, double texture fabric which provides all the warmth required thereby exploding once and for all the fallacy that heavy, cumbersome clothing is necessary for warmth.

"FERIDAX" COAT
Weight 4 1/2 lbs. Belted, stylishly cut, with Competition Collar. Fastens neatly and quickly round legs. Does not let in currents of cold air or rain to thighs or kidneys. Back of skirt fastens to adjustable straps inside the front to give complete fork protection. Price £6 10s., plus 15/2 Purchase Tax. 16 coupons.

"FERIDAX" TWO-PIECE
Weight 5 1/2 lbs. Generously cut to give unhampered movement. Built-in Body Belt gives support where most needed. Competition Collar. Windproof, waterproof, warm. A tailored garment possessing style and distinctive cut. Price £8 5s., plus 19/3 Purchase Tax. 18 coupons.

Man size Pockets, slipped and flapped and waterproof. Twelve months' waterproofing Guarantee with every garment. Ask your Dealer for Details.

FERIDAX LTD., Sponsors of BETTER Motor Cycling, BIRMINGHAM

Publicité de 1947 avec des témoignages d'utilisateurs ce qui semble une caractéristique de la marque

Pour le casque de Feridax qui, au départ est un casque « bol » à visière, j'avoue ne pas connaître sa date d'apparition, avant 1957 ou après... mais on l'appelle parfois « *midget racing* »



Ce casque fut aussi porté par le fameux pilotes écossais Jim Clarke à ses débuts



Casque FERIDAX dédié par Jim Clarke



Dans la publicité suivante, on peut voir une description des accessoires dont FERIDAX fait la promotion. Elle date de 1957 année de cessation de cette maison, mais il serait assez curieux que les produits proposés soient différents des précédents. On peut d'ailleurs noter que les accessoires connus sont déjà dans la liste.

FOR THOSE WHO WANT THE BEST

TRADE MARK
FERIDAX

FINER ACCESSORIES

●	SAFETY HELMETS	61/6	●
●	WINDSHIELDS	FROM 37/6	●
●	FAIRINGS	FROM 126/-	●
●	GLOVES	FROM 46/-	●
●	DUAL SEATS.....	FROM 68/3	●
●	LOCKING TWIST GRIP	25/-	●

AND A HOST OF OTHER ACCESSORIES FOR MOTOR CYCLES, SCOOTERS AND MOPEDS

INSIST ON "FERIDAX," THE WORLD'S FINEST
OBTAINABLE FROM ALL LEADING MOTOR CYCLE DEALERS
FERIDAX (1957) LTD., FREDERICK ST., BIRMINGHAM, 1

Nous avons aussi une publicité de pare-brise pour scooter de 1957, ou peut-être quelques temps après :

This screen survived the toughest test ...

CONTINENTAL LIGHTWEIGHT

Developed and tested in our own wind tunnel, and over big road mileages the "Continental" has proved itself the ideal windscreen for lightweight Motor cycles. Full width provides complete hand protection.



Reversible rigid apron in Red/White, Black/White or Green/White

PRICE £4.10.0.

TRADE MARK
FERIDAX

Feridax (1957) Limited, Birmingham, 1.



Pour celles et ceux qui sont suffisamment jeunes pour les avoir connus, nous avons certainement rencontré dans Moto Revue, par exemple, cette publicité pour cet accessoire « indispensable » : la poignée de gaz antivol !

FERIDAX

LOCKING TWIST GRIP (Patented)

**No need to worry
about theft**
—if you've
got a . . .



**FERIDAX
locking
twist grip**

- The only one of its kind.
- Fits all standard $\frac{1}{2}$ " bars.
- Can be supplied to fit Triumph bars.
- Easy grip PVC inbuilt glove protector.
- In use all over the world.
- Obtainable from all leading dealers.

A worthwhile investment
at ONLY

25/-

FERIDAX (1957) LTD., FREDERICK STREET, BIRMINGHAM, 1



La société FERIDAX existe toujours, c'est une entreprise grossiste d'accessoires et équipement pour motos et pour leurs conductrices ou conducteurs, qui, dans ses publications, se dit avoir débuté en 1957, année qui, pour nous autres amateurs de Vincent, est déjà une fin.

Voici un lien pour vous renseigner : <https://www.feridax.com/about/...>

Mais rappelons-nous quand même que FERIDAX a surtout et avant tout été le précurseur des selles doubles (*dual seats*) qui est la norme standard la plus répandue de nos jours en motos de tourisme et qui a su, avant tout, s'occuper avec succès de nos fessiers délicats.



Une signature qui rappelle le feuillet signé FURAX : <https://youtu.be/m-raaF4AzTE>

Trophée M. Québire, du Tiggre, suite des Lauréats

Par Jean Pirot

Nous nous devons de vous signaler que Tigger Adlus, peu après son happening à Montlhéry (l'oiseau sur sa Shadow de Montlhéry déguisée en NRO 365, « la » Shadow des records, s'est élancé sur l'anneau sans autorisation, sa béquille arrière rebondissant sur le tarmac... des fois, nous nous demandons si ce n'est pas à cause de lui que les organisateurs nous imposent des parades à 40 km/h...) s'est tué dans une rencontre avec une voiture. Il pilotait une Japonaise ce jour-là...

Tigger était en possession du trophée Marcel Québire que nous ne revîmes jamais. Jean en fit donc encadrer une photo en même temps que le VOFD décidait de rebaptiser ce trophée...

le Trophée du Tiggre...



Tigger à Montlhéry, vous remarquerez le système d'attache de la béquille

Proposés pour 2006 :

- 1 Guy Dano : Serge « Raspoutine » Vollard, pour que déchu-velu, il garde ses prouesses sexuelles de chevelu (et à condition qu'il réajuste son surnom).
- 2 Daniel Stradella, pour avoir élevé au rang d'art, l'usage d'une remorque porte-Vincent.
- 3 Serge Raspoutine Vollard pour avoir incendié feu sa Vincent dans un corbillard.

Trophée reçu pour l'année 2006 : Serge Raspoutine Vollard.



À gauche : Raspoutine est absent de la photo mais en revanche, sur cette photo, nous pouvons apprécier son magnifique corbillard qui rassemble la fine équipe, j'ai nommé : Patrick, Jean-Louis, Stéphane, François, Jacques et la superbe Lightning replica de François



Raspoutine dans ses œuvres interprétant le MO28 cantabilé

Du Face-Book au Fesse-Bouc

Rubrique SM Zoophile

Par Paul Hamon qui, du borbier de fesse-bouc, nous sort quelques pépites

Une Vincent peut-elle guidonner ? Cette question mâtinée d'angoisse que tous les possesseurs de Vincent se posent, a été traitée avec subtilité par Fesse-Bouc dont nous vous livrons quelques extraits : ces trois photos témoignent de Vincentistes se souciant de la question du guidonnage.



La charmante jeune pilote ci-dessus a troqué la Brampton de sa B (à carter à varices) pour une Girdraulic : ne laissons rien au hasard !



Ci-contre, cette jeune étourdie veut montrer l'excellente stabilité des Vincent mais...

Enfin, tout sourire de façade, le pilote ci-dessous essaie de faire croire qu'il a fait exprès de guidonner, tandis que son compagnon de voyage lui soustrait discrètement sa petite amie. (ces commentaires sont de Jean Pirot)



Quand Jean Pirot se plante !

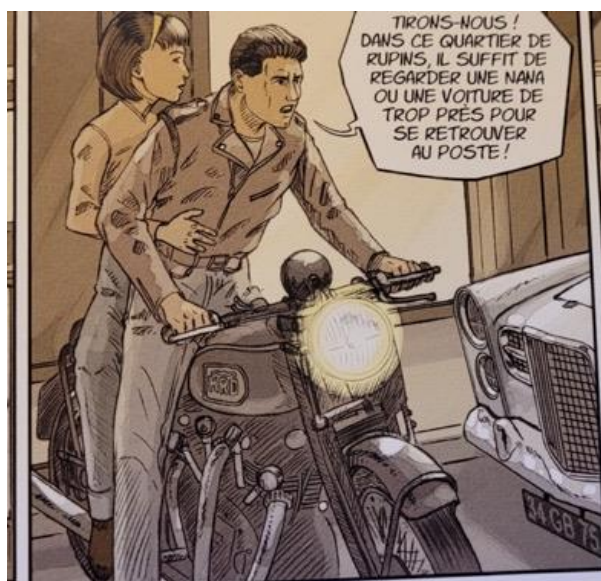
Par Didier

Cher Loup Garreau, cher Jean,

LGE 37, ton article "Citroën, Vincent et polar", tu y écris : « de mémoire, aucune Vincent n'apparaît dans la bande dessinée française non spécialisée. »

Je me permettrais de porter à ton attention, la BD parue chez Glénat : Trajectoires, de Seiter Roussel : dans le tome 1, le jeune héros, Vincent, chevauche une HRD (ses potes, des Triumph et Norton).

Bien sûr, il s'agit de presse spécialisée Auto, mais c'est une BD non spécialisée moto et la HRD y apparaît plusieurs fois, du moins dans le tome 1.



Vincent est apprenti mécano. Il a eu une jeunesse perturbée, mais ses fines connaissances des Bugatti vont lui ouvrir les portes d'un autre monde, peuplé de belles voitures, belles nanas et de €€€. (Tome 1, Tome 2... le Tome 3 n'est jamais paru !).



Argentine

Par Lord Dominique

Campeona entre Campeones!...

THE VINCENT H.R.D.

FRANCISCO GONZALVEZ

JOSE CRUZ

H. R. D., famosa en todo el mundo "porque donde corre gana", nuevamente ratifica en nuestro país su extraordinaria calidad, consagrándose "Campeona" al conquistar los tres puestos de privilegio en el

CAMPEONATO ARGENTINO DE MOTOCICLISMO

Resultado:

1º FRANCISCO GONZALVEZ: 1.831 puntos.
2º JOSE CRUZ: 1.711 puntos.
3º OSVALDO ROBANO: 683 puntos.

Los tres con

THE VINCENT H.R.D.

LA MOTOCICLETA STANDARD MAS VELOZ DEL MUNDO

Representantes Exclusivos

CIMIC, S. R. L. - Cap. \$ 250.000 - BELGRANO 270 - Bs. As.

Texte reproduit (traduit de l'Anglais) dans son intégralité

Cette publicité a été trouvée dans un hebdomadaire sportif argentin de 1950. Il célèbre le succès sur les motos Vincent HRD de deux pilotes argentins, Francisco González et José Cruz, lors du championnat argentin de motos de 1949. González a obtenu 1 831 points pour l'année et Cruz 1711. Robiano, troisième, était loin derrière avec 683 points, preuve d'une victoire éclatante pour l'équipe Vincent HRD.

Les importateurs HRD locaux, CIMIC de Belgrano dans le nord-ouest de Buenos Aires, ont obtenu une autre victoire lors de la course des « 12 Heures de Rafaela » l'année précédente. Vincent HRD a pris les cinq premières places de la catégorie Formule Libre (motos 1 000 cm³), avec González premier et Cruz troisième.

Francisco González est né à Buenos Aires en 1922 et mort en 1996. Il n'était pas seulement un coureur : pendant 28 ans, il a enseigné la mécanique à l'école supérieure industrielle. Nous savons aussi d'autres choses sur José Cruz. En juillet 1948, il est annoncé que "... Jose Cruz tentera de battre le record sud-américain avec le modèle "Rayo Negro", spécialement importé d'Angleterre à cet effet". En effet, la première production "Black Lightning" (et le *show bike* du *Earls Court Show*, plus tard, cette année-là) devait être envoyée par Philip Vincent au CIMIC le 17 janvier 1949, pour arriver fin février.

L'idée était de battre le record sud-américain de Roberto Sigrand en 1930, réalisé sur un Zenith-JAP KTOR fortement modifié, et ainsi de produire un fort impact publicitaire dans toute la région. Malheureusement, il semble que la tentative ait été sérieusement retardée et n'ait peut-être jamais eu lieu.

La publicité dans notre Snapshot contient des slogans intéressants. Le premier est la

description du HRD comme célèbre dans le monde entier « parce que là où il court, il gagne ».

À la base de la publicité se trouve également la phrase "La moto de production la plus rapide au monde".

Les publicités argentines montrent presque certainement des Black Shadow et non les légendaires et ultra-rares Black Lightning – mais même la Black Shadow avait une formidable réputation en course.

La connexion avec l'Argentine et l'intention de Phil Vincent d'y envoyer un Black Lightning, n'est pas aussi inhabituelle qu'il y paraît. Le père de Vincent était argentin et il avait la double nationalité britannique et argentine. La famille possédait une grande estancia en Argentine et une partie du capital des travaux de Stevenage provenait de cette source. Vincent HRD a connu le succès en course en Argentine, au Brésil et même à Cuba, remportant des événements comme la course nationale sur route pour handicapés, de La Havane, en 1948. La toute première série "B" Rapide a été expédiée directement de Stevenage au CIMIC à Buenos Aires. 800 Vincent auraient été exportés vers l'Argentine de 1946 à 1950, la plupart étant des Rapide de série « B » pour la police argentine.

Image reproduite avec l'aimable autorisation des archives Richard Roberts

Article de : La **Society of Automotive Historians in Britain Ltd (SAHB)**, organisation entièrement indépendante qui a été créée à l'origine en 1980 en tant que chapitre de la *Society of Automotive Historians*, basée aux États-Unis, qui avait été fondée en 1969.

Embrayage Vincent et Velocette : Même combat ?

Pour clore les longs articles sur l'embrayage des *twins*, Paul nous propose ce résumé au sujet de l'embrayage Velocette qui pourrait sans doute convenir aussi aux détracteurs de l'embrayage Vincent...



"Ah, Mr Smith, I believe help is at hand, it so happens that Professor Morrison here is also a world authority on the Velocette clutch. . . ."

« Ah, Monsieur Smith, je crois que nous avons avoir de l'aide, car il se trouve que le Professeur Morrison ici présent, est également une autorité mondiale de l'embrayage Velocette... »

47^{ème} Rallye Annuel Vincent - France 2023

Chers amis,

Le rallye se déroulera du vendredi 14 après-midi (accueil) au dimanche 16 juillet après-midi à Villers-le-Lac, dans le Haut-Doubs.

Le couchage et tous les repas, sauf celui du samedi midi, seront pris au Village Club au nom idyllique de « L'évasion Tonique » à Villers-le-Lac (25130), non loin de la Suisse, 9 rue des Vergers (**accès piscine et sauna gratuits**).

De ce fait, les frais de rallye sont "**tout compris**", ci-après vous trouverez tous les détails.

Seul le forfait 'Dimanche soir' est optionnel (= 'repas + couchage' du dimanche soir et petit-déjeuner du lundi matin).

Le VOF a donc réservé 60 couchages (30 chambres de 2) pour vous accueillir (= capacité maximale du Village club).

Les chambres sont à 2 lits (draps et linges de toilette fournis), **pas de possibilité de chambre seule**. L'attribution des chambres se fera selon date de réception des règlements.

Il n'y a que 3 emplacements gratuits pour **camping-cars** au gîte (également dans l'ordre d'arrivée des règlements), au-delà, vous devrez contacter les « Calèches du Saut du Doubs », tél. : 03 81 68 09 03 (non-compris dans le forfait).

Pour le couchage **sous tente** vous devrez aller au camping « Le Cul de la Lune » à 9 km à Morteau, tél. 03 81 67 17 52 (non-compris dans le forfait).

Toutes les informations de coût/activités sont détaillées ci-dessous.

Les réservations et le règlement du forfait doivent être faits **au plus tard le 15 juin** auprès de Catherine

Le Village Club ne prend pas en compte l'accueil de particuliers.

Réservation / Règlement : Catherine – 06 81 27 09 11 – crrperso@yahoo.fr

Questions sur le rallye : Jacques – 06 75 28 77 47 – colomb.j@wanadoo.fr



- forfait 'NORMAL' : 240€/pers. (du vendredi soir au dimanche midi inclus)	- forfait 'Sans hébergement' : 190€/pers. (= forfait 'Camping-car/Tente') = <i>idem</i> forfait 'NORMAL', sans couchage
comprend : ☛ repas & couchage vendredi soir ☛ petit-déjeuner samedi matin ☛ visite / balade samedi matin ☛ repas samedi midi ☛ visite / balade samedi après-midi ☛ repas officiel & couchage samedi soir ☛ petit-déjeuner dimanche matin ☛ visite / balade dimanche matin ☛ repas dimanche midi ☛ accès piscine et sauna gratuits ☛ souvenir du Rallye	En option (non obligatoire) : - forfait 'Dimanche soir' : 70 €/pers. comprend : ☛ repas dimanche soir ☛ couchage dimanche soir ☛ petit-déjeuner lundi matin

Rallye Vincent France 2023 (suite)

Date limite d'inscription et de règlement : 15 juin 2022

Attribution des chambres (2 lits par chambre obligatoire)
et des 3 places camping-car gratuites
selon date de réception des règlements

INSCRIPTIONS

IMPORTANT : confirmez auprès de Catherine la disponibilité restante

(page à renvoyer rempli à **Catherine** : crrperso@yahoo.fr en même temps que le règlement)

	Choix et Tarifs :	240 €/pers.	190 €/pers.	70 €/pers.	
Nombre	NOMS / PRÉNOMS	forfait 'NORMAL' (oui / non)	OU forfait 'Sans Hébergement' (oui / non)	+ forfait 'Dimanche soir' (oui / non)	TOTAL (en euros)
1 ^{er}					
2 ^{ème}					
3 ^{ème}					
TOTAL FAMILLE=					

COMMENT RÉGLER

- ☐ **par chèque bancaire** au nom de **VOCF**, à envoyer à :
C. Remillieux-Rast, 23 rue de Venise, 78740 Vaux-sur-Seine (France)
- ☐ **par virement bancaire** sur le compte 'ASSOCIATION VOCF'
à la BNP de Meulan-en-Yvelines (78250)
IBAN : **FR76 3000 4002 6000 0100 2794 667**
BIC (Bank Identification Code) : **BNPAFRPPMNT**
- ☐ **par PayPal** sur le compte 'VOCF' (ou '@AssociationVOCF', ou
'vocfbureau@gmail.com')
avec le type de paiement : "**entre amis**"

Les Traductions de Mamy Green

Retour sur le passé plus ou moins récent de MPH. (Miles Per Hour), la revue mensuelle du VOC (Vincent Owners' Club).

Cette page, qui est irrégulière, vous aidera peut-être à découvrir la vie du VOC International. Mamy Green y reviendra sur un article ou une revue de section de MPH, et le traduira, librement, pour vous. Toute erreur de traduction, interprétation ne saurait lui être imputable.

Photos : Didier C. et ?



MPH 883 – Août 2022 – Article partiel du « Naked Black Prince », pigiste du Vincent Riders Victoria (Australie).

Comme j'écris ça, je suis à Merville, participant au rallye français.



Je l'ai déjà dit par le passé (et le redirais probablement), mais si devez aller à un rallye VOC dans votre vie, que ce soit celui-ci. Je n'ai pas compté, mais j'ai estimé qu'il y avait 80 personnes et à peu près 40 motos, plus 2 Lomax, une 2CV, de toutes nationalités, Français, Hollandais, Anglais, Suédois, Allemands, Polonais, etc, etc, bipolaire,

non-binaire, AC/DC, juste des déjantés, quoi qu'il en soit, ils sont tous là.

L'enthousiasme de la section française est fantastique, leur désorganisation, quelque chose à voir ! Bonne nourriture, beaucoup de vin, des filles qui dansent et de bonnes balades !

Vous le nommez, il est là, et tout le monde s'amuse. Stéphane Membré, Catherine Remillieux-Rast et leurs aides ont préparé un événement fantastique. Le 14 Juillet a vu les premiers arrivants et la party a commencé !



Nous ne sommes qu'au deuxième jour des 4, et déjà il y a quelques crânes qui sont douloureux.

Le Comité Général du VOC est bien représenté, il y a le Chairman Stuart Wood, et son adorable épouse Dawn, la Secrétaire / Secrétaire Sociale / Officier d'information / Assistante d'édition, Gill Lowinger avec son mari et GOM : Ernie, etc, etc.



C'était super de retrouver tous nos vieux amis du Rallye Français, après quatre longues années d'absence. Jean et Sylvie Pirot, Madame et Didier Camp, les honorables Dany et Rachel Vincent, Raspoutine, Georges et Catherine Remillieux, Arthur et Linda Farrow, le Cockney francisé et raconteur Alan Wright et Annie, Colin et Wendy Manning, Richard le scientifique des Rockets et Marjorie, et bien d'autres. C'était particulièrement agréable de retrouver Mesdames Goin et Le Bris là.



Absence bien triste, le regretté Patrick Godet. La dernière fois que je l'ai vu, en 2018 à Ax-les-Thermes, et nous avons partagé un verre. C'est triste de savoir que c'était la dernière fois. Dans beaucoup d'événements, le souvenir de Patrick est célébré, ici, avec une demi-douzaine d'Egli Vincent Godet et une étrange réplique de tricycle à moteur Godet. Quelques-unes de ces machines, portent fièrement un *tribute* écrit, à la mémoire de Patrick.

Des participants au rallye visiteront les ateliers Godet, à Malaunay le lundi !

Comme j'écris, l'air résonne du grondement des Bêtes Noires, nous allons partir, pour une autre balade, et un très bon déjeuner français ! Bougez-vous et faites de même !

MPH 884 – Septembre 2022 – Article de « The Naked Black Prince », pigiste du *Vincent Riders Victoria* (Australie).

Quelle différence une semaine peut faire ! Après un raid au Rallye Français et une suée dans une vague de chaleur française, je suis maintenant de retour au Victoria pas ensoleillé. La nouvelle du jour est que la côte Est va encore subir un « La Nina » ! Pluie, plus de pluie et encore plus de pluie ! S'il se met à faire plus froid, il faudra retourner en Angleterre pour se dégeler !



Ma dernière section *review* était écrite à mi-Rallye de la section française, à Merville et, ceux qui s'embêtent à lire ce compte rendu, savent, que je n'ai que des éloges pour les organisateurs de la section VOCFrance. Bon, le reste du rallye était aussi super. De belles balades, des endroits intéressants à voir, l'Hospitalité française et par-dessus tout, de bons amis ayant un intérêt commun, les Vincent.

Comme je me dirigeais vers le Sud, j'ai eu la chance d'être invité à rendre visite à quelques

membres de la section française, et admirer leurs collections (voitures et motos) (la même chose s'étant produite en Angleterre). Merci à tous ceux concernés, il n'y a rien comme la famille du VOC et l'hospitalité et l'amitié de ses membres !

J'ai fini mon tour de France par un Rallye pour 2CV, près de Toulouse, puis le *Flat Twin* a été stocké jusqu'à la prochaine fois.

De toute façon, retour à la réalité, je ne peux plus écrire sur mes vacances, de peur de m'attirer le courroux de ceux qui ne veulent que lire à propos de pignons, distribution, ou quel couple vous devez appliquer à vos boulons avant que le filetage (ou vous !), ne pleuriez de douleur !



L'Authentique, trimestriel de la FFVE, sera en kiosque **en avril** avec environ 8 pages sur l'histoire de la marque Vincent, la Black Prince comme modèle emblématique et une page sur le VOCF. L'ensemble a été rédigé par la rédaction du Loup-Garreau en suivant les conseils des spécialistes de la FFVE.

Manifestations à venir

TOUS LES PREMIERS LUNDI DU MOIS VERS 19 H 30 :

Dîner entre membres et amis, au Clairon :
328 rue de Belleville, 75020 Paris



13-14 MAI 2023 :

Week-end et déjeuner Occitan, à Lectoure (Gers, 32700) et ses environs. Lectoure est à mi-chemin entre Auch et Agen, pour s'y retrouver et y faire connaissance.

Camping, Hôtels, Gîtes, Chambre d'hôtes, Restaurants.

Lectoure, son patrimoine historique et religieux ; son village d'antiquité brocante ; sa gastronomie à découvrir.

Chevaucher nos fringants destriers pour découvrir :

- La Romieu, son église collégiale, les jardins de Coursiana,
- Flaran son Abbaye Cistercienne,
- Larressingle son village fortifié,
- Condom ses dégustations à la cave,
- Lavardens son château, ses élevages et dégustation de porc noir.

Intéressés ?

Alors, ne manquez pas de contacter Didier : didier.camp31@gmail.com – 06 52 39 84 57



21 MAI 2023 : Journée mondiale, libre, bénévole, à but caritatif :



The Distinguished Gentleman's Ride

Défilé de motards en costumes classiques sur des motos « classiques et vintages ».

Le mouvement vise à changer l'image des motards et à collecter des fonds pour la recherche sur le cancer de la prostate et la santé mentale des hommes.

En 2022, 150 pays étaient concernés, plus de 900 villes à travers le monde, dont une cinquantaine en France.

Renseignez-vous, et participez avec votre Vincent. Faites-la rouler pour une bonne cause et partagez un moment inoubliable avec d'autres motards passionnés de belles machines et d'autrui.

Pour plus d'infos : <https://www.gentlemansride.com>

Ou contactez Didier : didier.camp31@gmail.com, 06 52 89 84 57

17 ET 18 JUIN 2023 :

Amis Vincentistes,
Guy DANO, grand amateur
de motos Vincent, nous a quittés le 13 janvier dernier.



Pour lui rendre hommage, je vous propose de nous retrouver, à l'occasion du *Cafe-Racer Festival*, à Montlhéry, samedi 17 et dimanche 18 juin 2023 (comme nous l'avions fait à l'initiative de Guy pour Patrick Godet en 2019).

Nous aurons un emplacement dédié pour exposer nos motos, probablement à proximité du stand Godet Motocycles. Et si nous sommes assez nombreux, nous pourrions effectuer une parade VINCENT sur le circuit.

Pour cela, j'ai besoin de savoir rapidement si vous prévoyez de venir et quel(s) jour(s).

Merci de me répondre d'ici la fin du mois pour que je puisse communiquer à l'organisation un nombre prévisionnel de participants.

Je vous enverrai des informations complémentaires dans un deuxième temps.

Tous Les Vincentistes sont les bienvenus, *matching number* ou pas !

Et si vous ne connaissiez pas Guy, c'est une occasion unique de réaliser une exposition de belles motocyclettes et de rouler en démo sur l'autodrome mythique de Linas-Montlhéry pendant que c'est encore possible.

À bientôt

Contact : Hervé BLONDEAU – 06 73 89 17 41 – blondeauh8@gmail.com

17 AU 24 JUIN 2023 :

Semaine à Vincent – **Les Merveilles de Bourgogne du nord.**

Un mélange de moto et de visites pour tous les goûts !

Gîte de groupe déjà réservé. COMPLET.

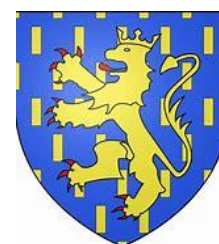
Contact, Dany : dany.vincent@wanadoo.fr – 06 07 85 93 33



14 AU 16 JUILLET 2023 :

Rallye Annuel à Villers-le-Lac, Doubs (25130).

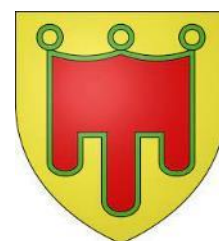
Voir annonce complète dans ce magazine. **Il reste très peu de places.**



23-30 SEPTEMBRE 2023 :

Tour du Massif Central à Vincent, en itinérance, organisé par collectif VOCF. Complet mais liste d'attente.

Contact : dany.vincent@wanadoo.fr – 06 07 85 93 33



***N'oubliez pas de visiter notre site,
la mise à jour est plus fréquente que la parution du Loup-Garreau :***

<https://www.vincent-owners-club-france.com/>

Petites Annonces

Les petites annonces des adhérents du VOCF sont diffusées durant **trois numéros** (sauf s'ils demandent à les retirer).

Passé ce délai, ils devront redemander à diffuser leurs annonces.

Les adhérents au VOC international peuvent profiter des mêmes conditions que les adhérents du VOCF. La photo de leur carte d'adhérent peut leur être demandée pour vérifier cette appartenance.

Les non-adhérents peuvent faire passer une petite annonce concernant les Vincent uniquement, elle ne sera diffusée que sur un seul numéro.

- **LE LOUP-GARREAU N°36, papier,**

exclusivement dédié à Patrick Godet est composé essentiellement de témoignages.

C'est un collector de 52 pages (tiré sur papier glacé de 115 g). Il est disponible au prix de :

- 15 euros port compris (France) **pour les MEMBRES du VOCF.**
- 20 euros port compris (France) pour les NON-MEMBRES.

Catherine, tél. : 06 81 27 09 11, crrperso@yahoo.fr



- **JACQUES COLOMB VEND :**

Velocette 500 Thruxton Veeline du 10/1970

Une des rares importées par Leconte.

Carte grise normale.

VMT 977. Expertisée. Environ 45 000 km, 28 000 €

Tel. 06 75 28 77 47

colomb.j@wanadoo.fr



- **ÉRIC HOLUBENNY POSSÈDE :**

Possède depuis presque 10 ans **une 1000**

Vincent Rapide qui date du 02 05 1951,

RC8370, F10 AB1 6470. Elle est en superbe état d'origine et nécessite un redémarrage.

Elle possède un carnet que le premier propriétaire Anglais a tenu à jour avec toutes les révisions.

IL SOUHAITE LA VENDRE car il a d'autres projets. Prix : 70 000 €.

Contact, Éric : 06 66 95 41 37, eric.holubenny@wanadoo.fr



- **MICHEL HALEWYCK CHERCHE :**

Une Vincent Rapide Serie B authentique avec certificat d'immatriculation (car elle ne moisira pas dans un garage mais retournera sur la route). L'état importe peu, pourvu que la moto soit la plus complète possible et d'origine. Une Meteor Serie B dans le même esprit est aussi une option.

Toutes les propositions envoyées à Michel : halewyck.michel@gmail.com, seront soigneusement étudiées.

La vie du Club - Phil Mahood

Si vous lisez MPH, vous avez vu que Phil Mahood a perdu sa petite maison dans un incendie.

Phil est un grand spécialiste canadien des Vincent et gagnait sa vie en les restaurant. Sa maison était en bois comme souvent aux US/Canada. Elle a totalement brûlé entraînant dans l'incendie tout ce qu'il possédait jusqu'à ses vêtements, ses papiers, son atelier, les machines-outils et 3 Vincent dont 2 appartenant à des amis sur lesquelles il travaillait.



Un compte a été ouvert pour lui apporter réconfort et éventuellement aide matérielle.

Bien sûr, il y a des causes plus graves et nous sommes souvent mis à contribution pour de multiples raisons. Mais, nous sommes aussi membres d'une grande famille et apporter du réconfort fait sens.

Le VOFV prévoit d'envoyer une somme d'argent, en accord avec nos possibilités.

Si vous souhaitez participer à titre personnel, faites un versement au VOFV, comme pour l'adhésion, par chèque, virement bancaire ou PayPal, **en précisant bien : MAHOOD dans le message d'accompagnement.**

Catherine groupera pour l'envoi (pour la joindre : crperso@yahoo.fr, 06 81 27 09 11 ou 23 rue de Venise, 78740 Vaux-sur-Seine).

Pour envoyer un message à Phil : pmahood20@gmail.com

Merci

Le Bureau



Ce qu'il reste de la maison : on aperçoit le "squelette" d'une Serie B.

Photos : MPH



**Comme décidé à l'Assemblée Générale 2023,
le 'mot de passe' 2023 autorise l'accès aux Loup-Garreau de moins d'un an.
Les Loup-Garreau plus anciens sont en lecture libre.**

Bonnes adresses



Godet Motorcycles : Restauration Motos Vincent. Construction Egli-Vincent-Godet et vente de nouveaux équipements de haute qualité, fabriqués par eux-mêmes, sur eBay : https://www.ebay.fr/sch/godet.motorcycles/m.html?_nkw=&_armrs=1&_ipg=&_from.www.godet-motorcycles.fr – Le Houlme, 76770 Malaunay.



Alton France : Alternateur, démarreurs pour moto anglaises – www.alton-france.com. Parc d'Activités de Kerscao, 13 rue Jean Fourastié, 29480 Le Relecq-Kerhuon.



Restom : Traitements réservoir, peintures époxy, etc.
www.restom.net – 20 rue du Premier Mai, 71500 Louhans
PS : Restom offre 10 % de remise sur présentation de la carte VOCF de l'année en cours pour des achats effectués sur des salons où 'Restom' ou bien 'Restom Île-de-France' (Restom IdF) est présent.



François Grosset : Démarreurs électriques pour *Twin*, allumages électroniques pour *Twin* et *Mono* Vincent HRD – pontricoul@gmail.com



Le Clairon : Bar ambiance moto rétro : le repère du club VOCF et de bien d'autres...
328 rue de Belleville, 75018 Paris – Facebook : leclairon.free.fr



Tracy Tools : Tarauds filières outils en BSW, BSF, BA, BSP, UNC, UNF, etc.
Ils proposent deux qualités : chinoise (usage occasionnel) ou britannique (bonne qualité).
www.tracytools.com



Andy Davenport : Andy est un anglais charmant qu'on voit de temps à autres au *French Rally*, il fabrique et vend des pièces Vincent. Prix plutôt intéressants.
<https://vincentblackshadow.co.uk/>



PMX-Racing.com : Tous travaux sur moteur (orienté moto) – Rectification – BV – soudure cadres. Guillaume Payan, membre VOCF, travaille là-bas.
Contact : cyrille@pmx-racing.com, 02 32 42 12 27 – 27310 Bourg-Achard



Ont contribué à ce numéro :

Philippe Abonyi, Didier Camp, Jacques Colomb, Mamy Green, Éric Guillot, Paul Hamon, Dominique Malcor, Jean Pirot, Catherine Remillieux-Rast, Dany Vincent, Alan Wright.

*S'il y a des personnes oubliées, c'est bien involontaire et dans ce cas :
nos mille (Vincent) excuses !*